

# RST Forum 2022



*Robert Danewid*



# RiksSegelflygTävlingen

- Startade 1944... (2022 var den 79:e säsongen)
- Förste segraren i RST ("höjdsegelflygning") var ingenjör Björn Andersson, Stockholm
- 1945 deltog 14 klubbar med 128 resultat (enbart höjd)
- 2020 35 klubbar och 2 211 resultat
- 1946 tillkom distansmomentet och 3-mannalag

- 10-mannalag tillkom 1948 och man tävlade om "Guldvingen", därefter "Nike", "Silverskrinet" och "Silverskålen"
- Klass I och II infördes 1949
- Hastighetsmomentet tillkom 1952
- 1977 Elitklassen
- 1983 inte längre OK med tävlingsflygningar
- Tvåsits klass och ackumulerad distans
- Stor förändring 2000 (RST online, POB m m)
- **2000 får RST SM status** – höjd, distans, hastighet, segelflygkombination och lag
- **2012 helautomatisk utvärdering i RST Online (10 år)**
- ~~2012 Conдор RST VRST~~
- 2016 utökades period 2 till 15 oktober
- ~~2020 året runt~~
- RST ver 2.0....



RST är unikt

RST:s motto:  
RST ska generera flygning och vara kul



..... men samtidigt är det en tävling med **SM**-status

# Hur var vädret egentligen.....?

Månad	2022	Antal resultat	Distans
03		68	1254.34
04		183	27450.28
05		330	73275.27
06		218	42612.99
07		453	81820.16
08		77	11566.77
09		116	15748.97
10		6	223.45
<b>Totalt</b>		<b>1451</b>	<b>253952.24</b>

Månad	2020	Antal resultat	Distans
03		72	4883.52
04		366	62524.71
05		603	140152.36
06		326	61153.40
07		432	72703.43
08		309	49251.56
09		96	7995.70
10		9	627.65
11		1	0.00
<b>Totalt</b>		<b>2214</b>	<b>399292.34</b>

# RST 2022

## 2022

- 1 451 resultat  
*minskning med 9%*
- 307 deltagare  
*ökning med 5%*
- 32 klubbar i Allsvenskan  
*minskning med 6%*
- 24 klubbar i Lag-SM  
*minskning med 4 %*
- 253 952km  
*minskning med 15%*

## 2021

- 1 588 resultat  
*minskning med 28%*
- 293 deltagare  
*minskning med 16%*
- 34 klubbar i Allsvenskan  
-
- 25 klubbar i lag SM  
*minskning med 11%*
- 299 497 km  
*minskning med 28%*

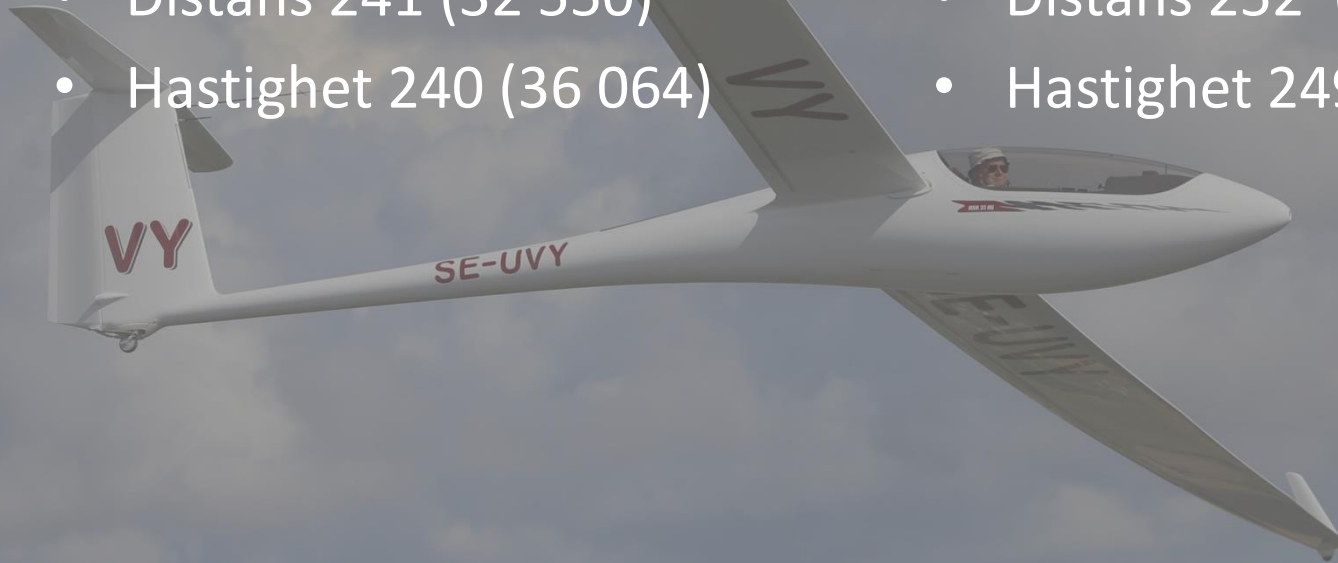
# Segrarens poäng

## 2022

- Höjd 307 (17 535 p)
- Distans 241 (32 550)
- Hastighet 240 (36 064)

## 2021

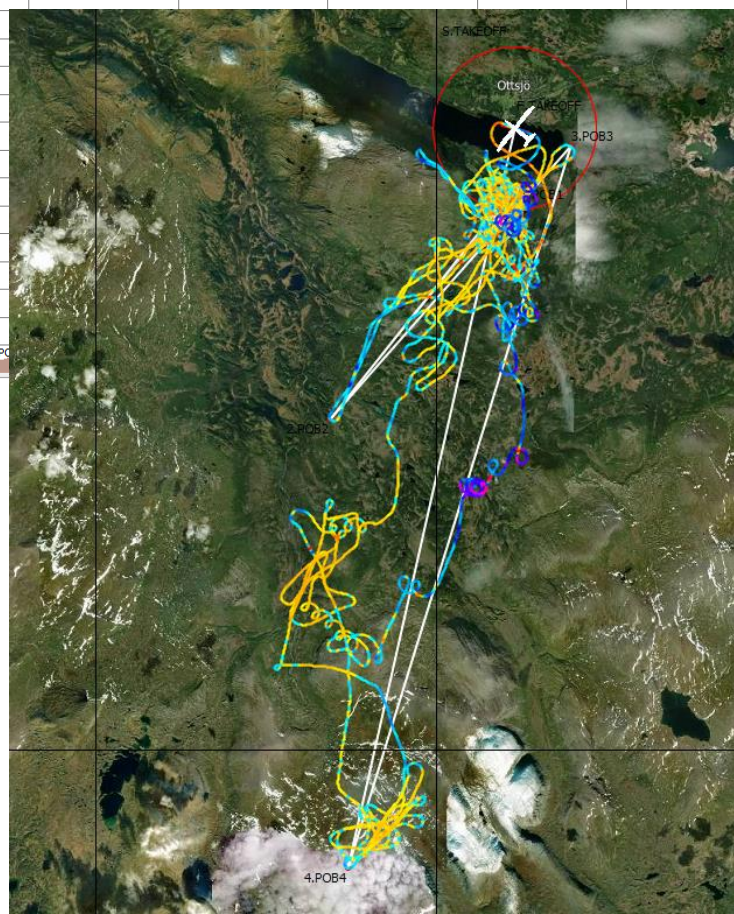
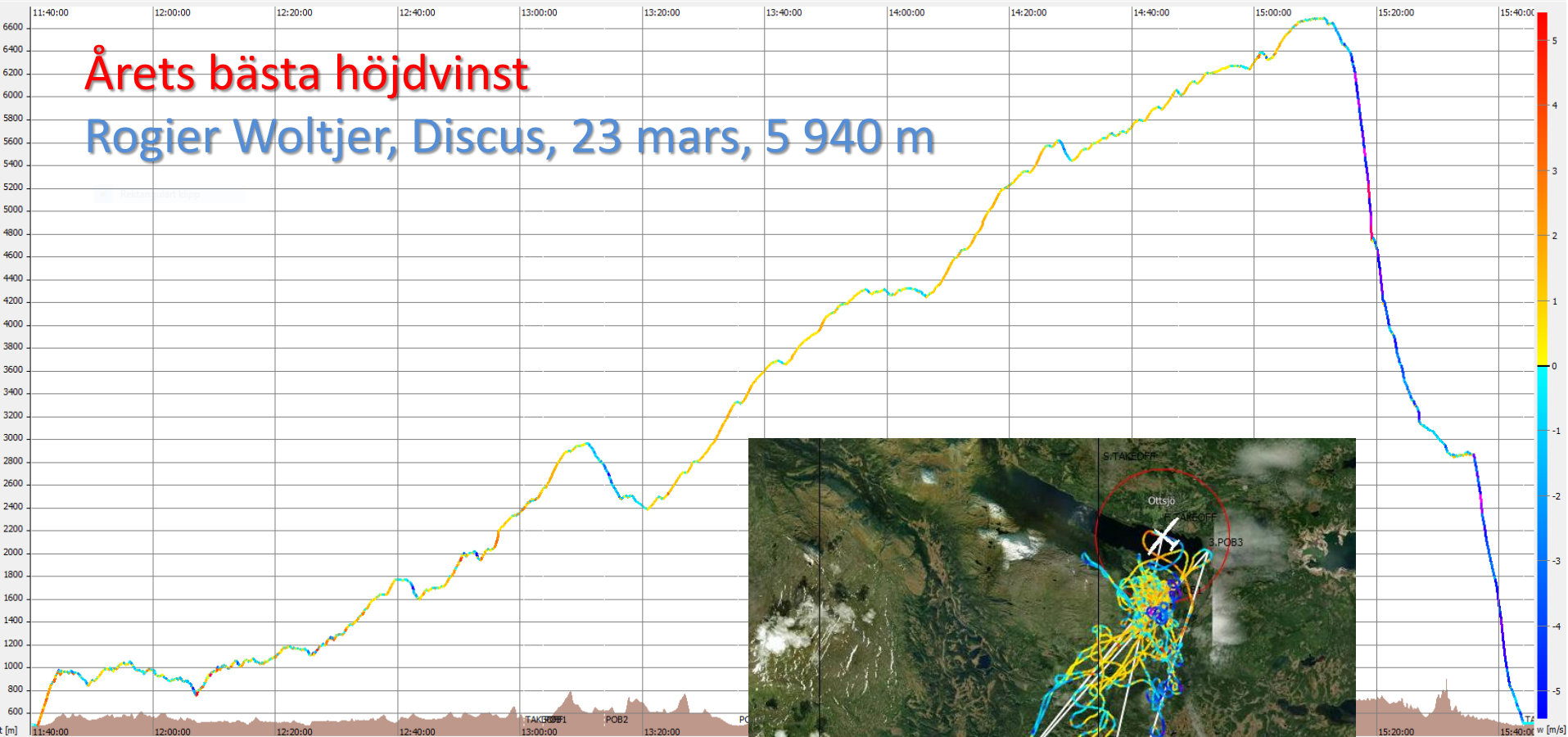
- Höjd 293 (14 706p)
- Distans 252 (31 421p)
- Hastighet 249 (33 695p)



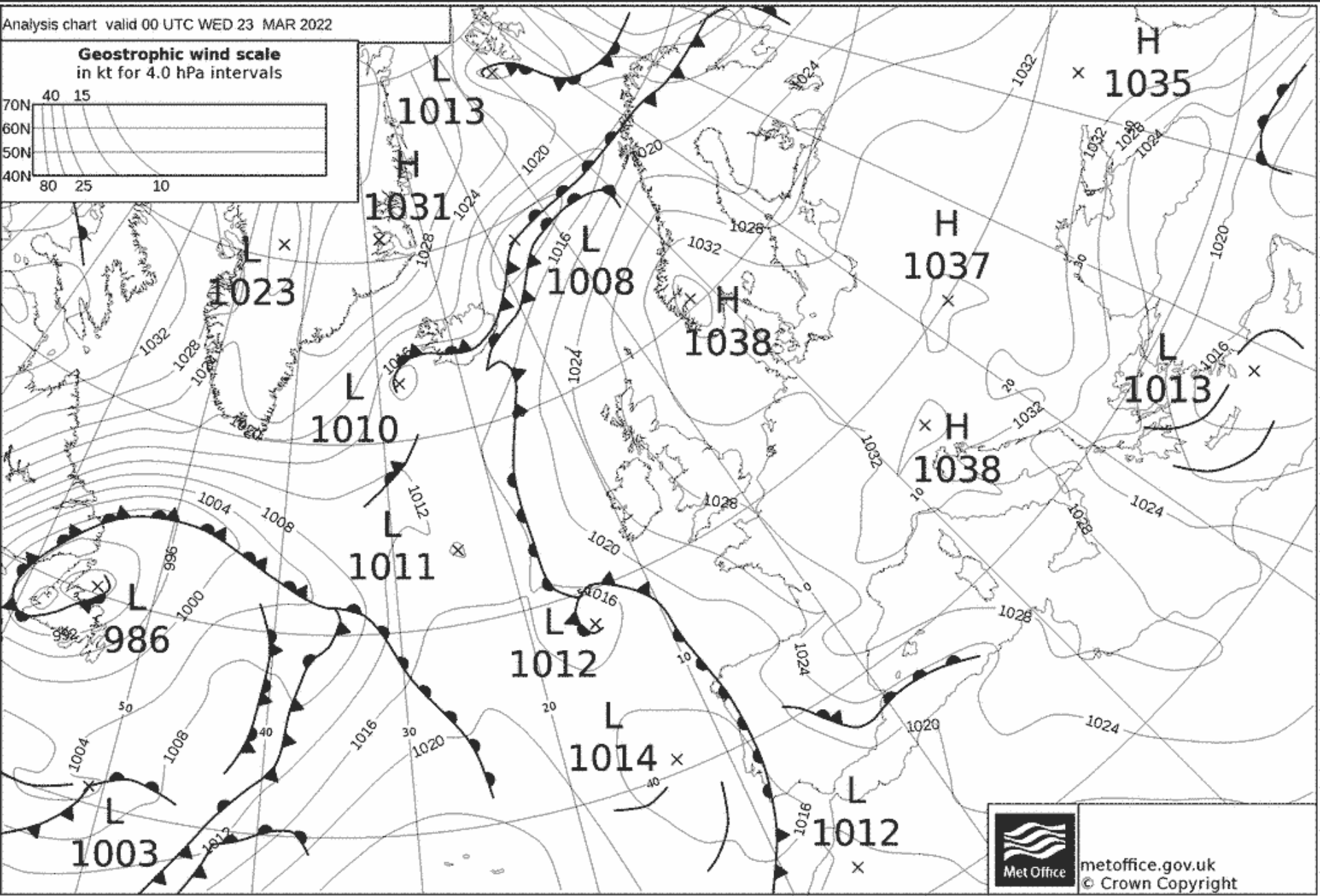
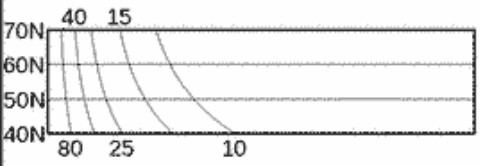


# Årets bästa höjdvinst

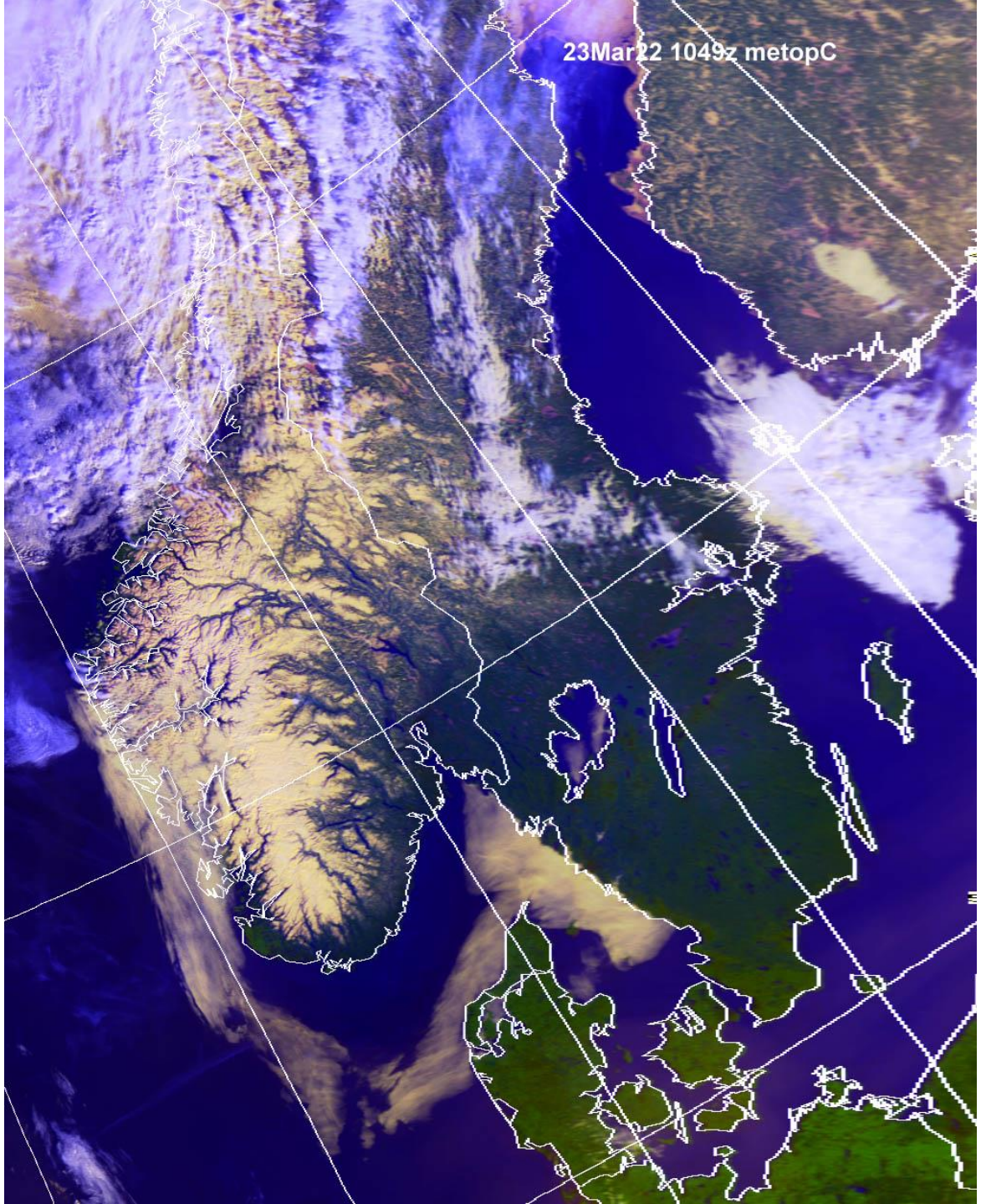
## Rogier Woltjer, Discus, 23 mars, 5 940 m



**Geostrophic wind scale**  
in kt for 4.0 hPa intervals



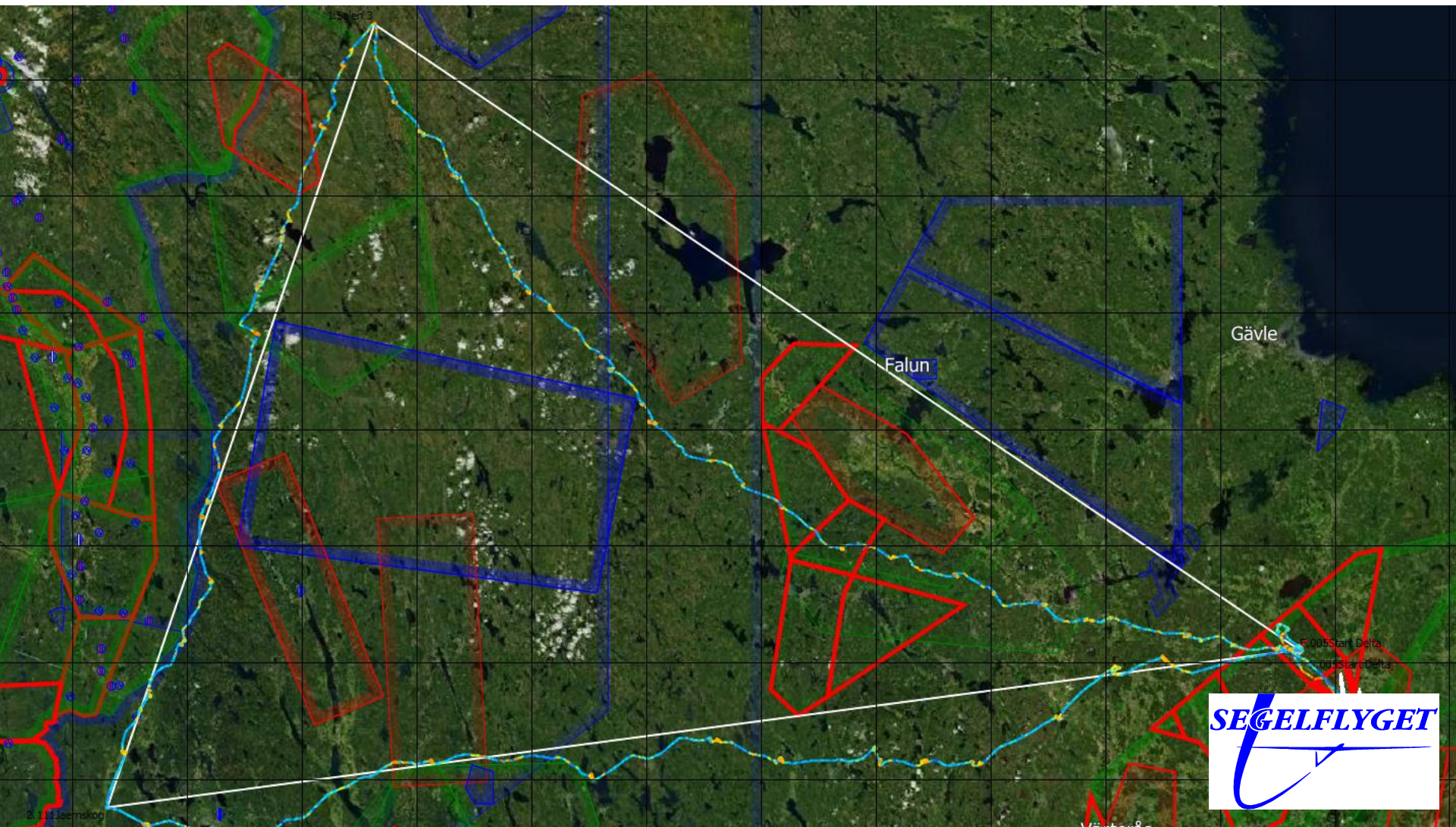
23Mar22 1049z metopC

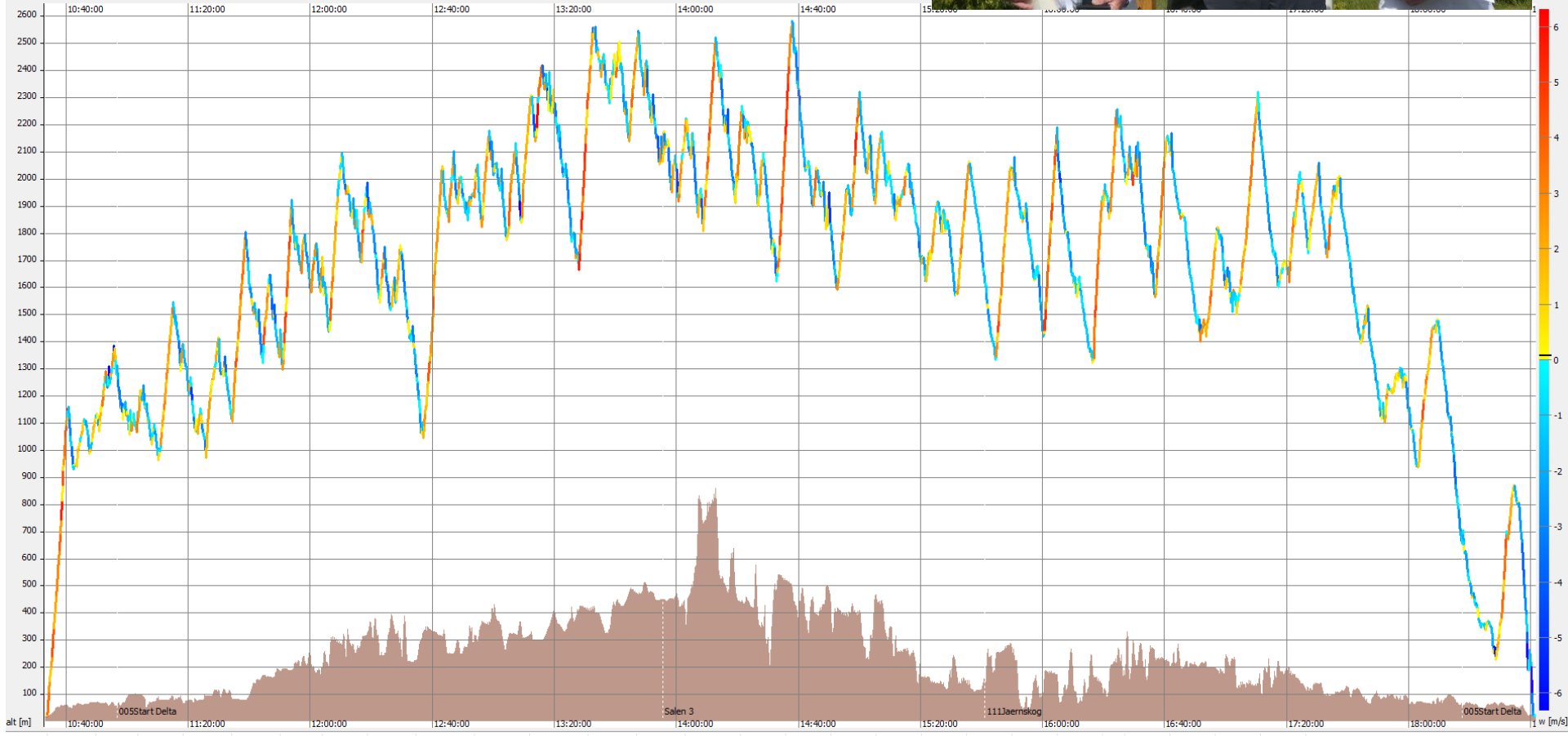




# Årets bästa distans

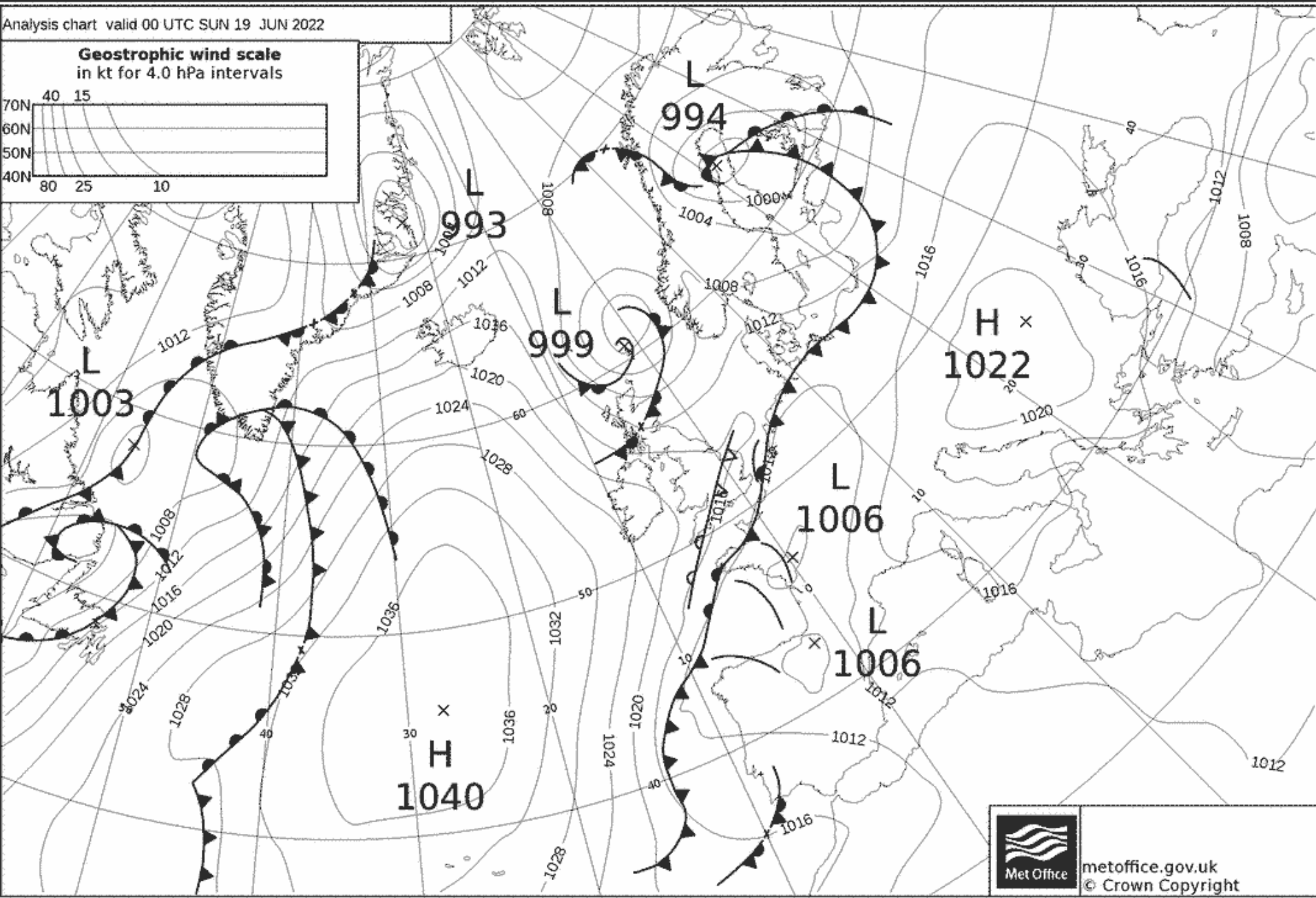
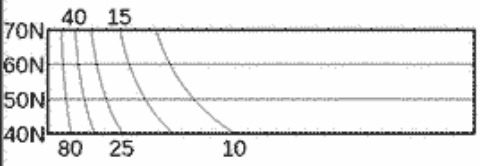
Janne Nordh, Discus 2 B, 19 juni, 17 921 p  
(757 km FAI – 767 km totalt)



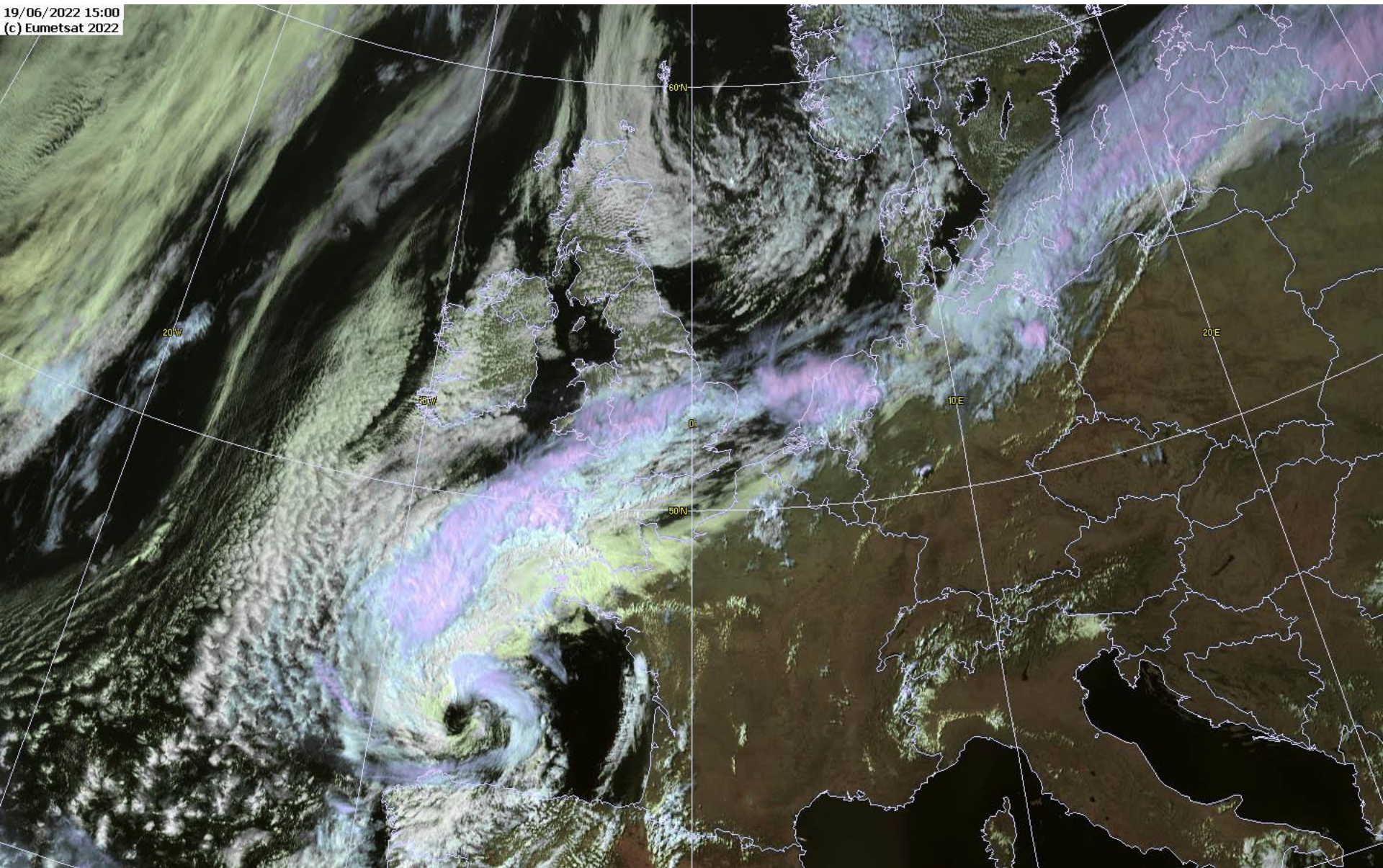


Analysis chart valid 00 UTC SUN 19 JUN 2022

**Geostrophic wind scale**  
in kt for 4.0 hPa intervals



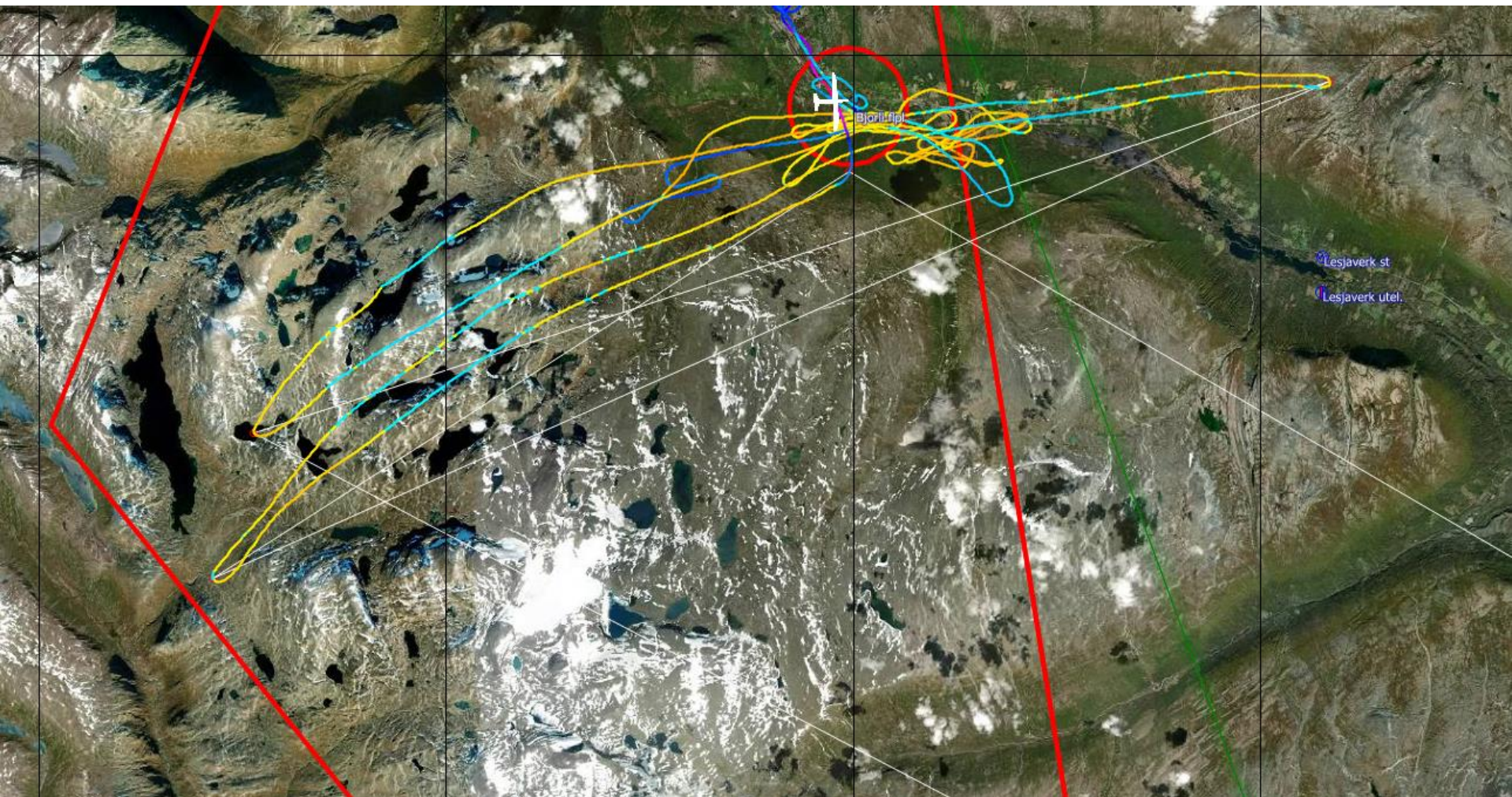
19/06/2022 15:00  
(c) Eumetsat 2022



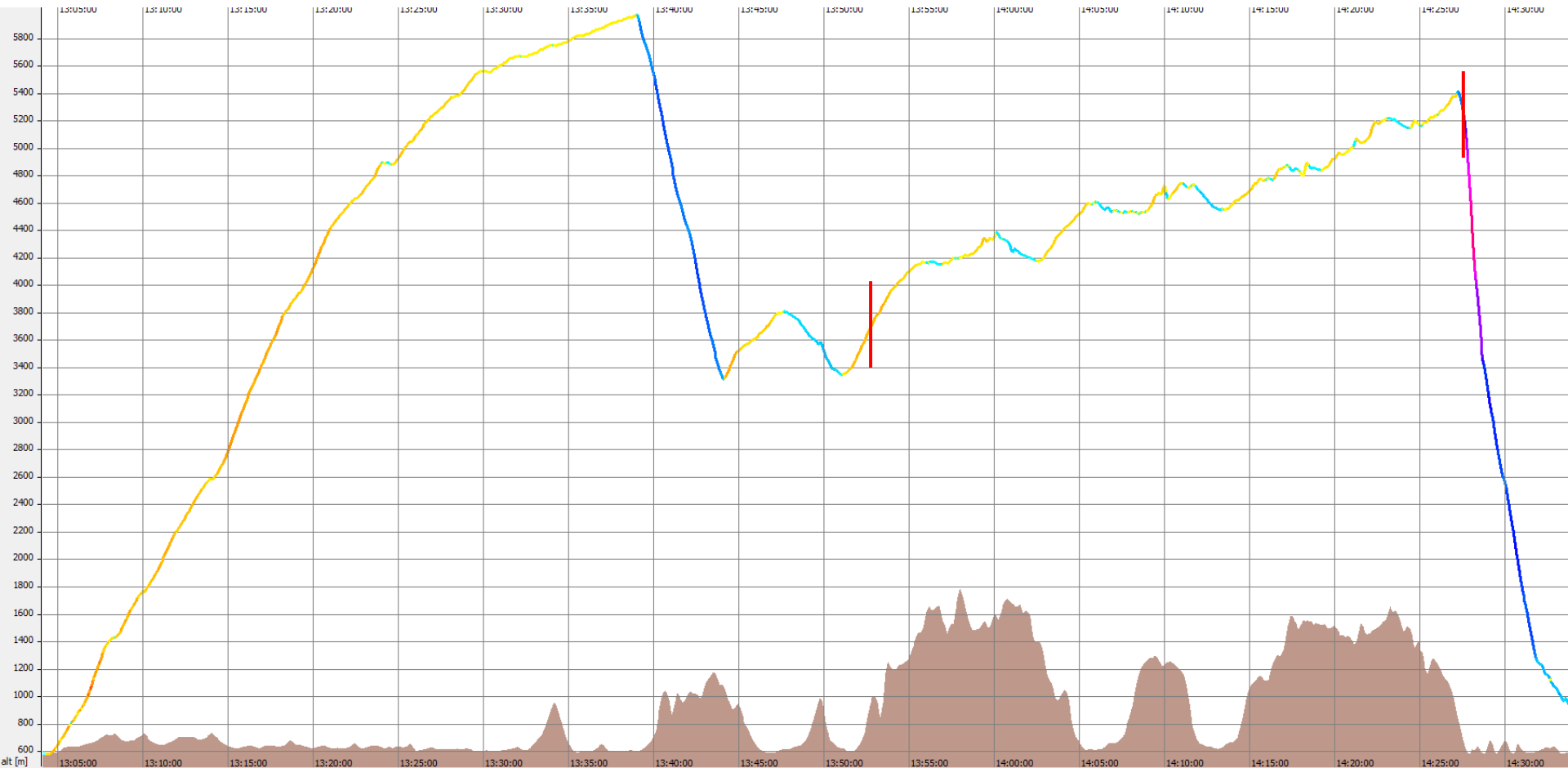


# Årets snabbaste flygning

Håkan Schweitzer, 304 C, 27 sep, 19 810 p, 202.3 kph,

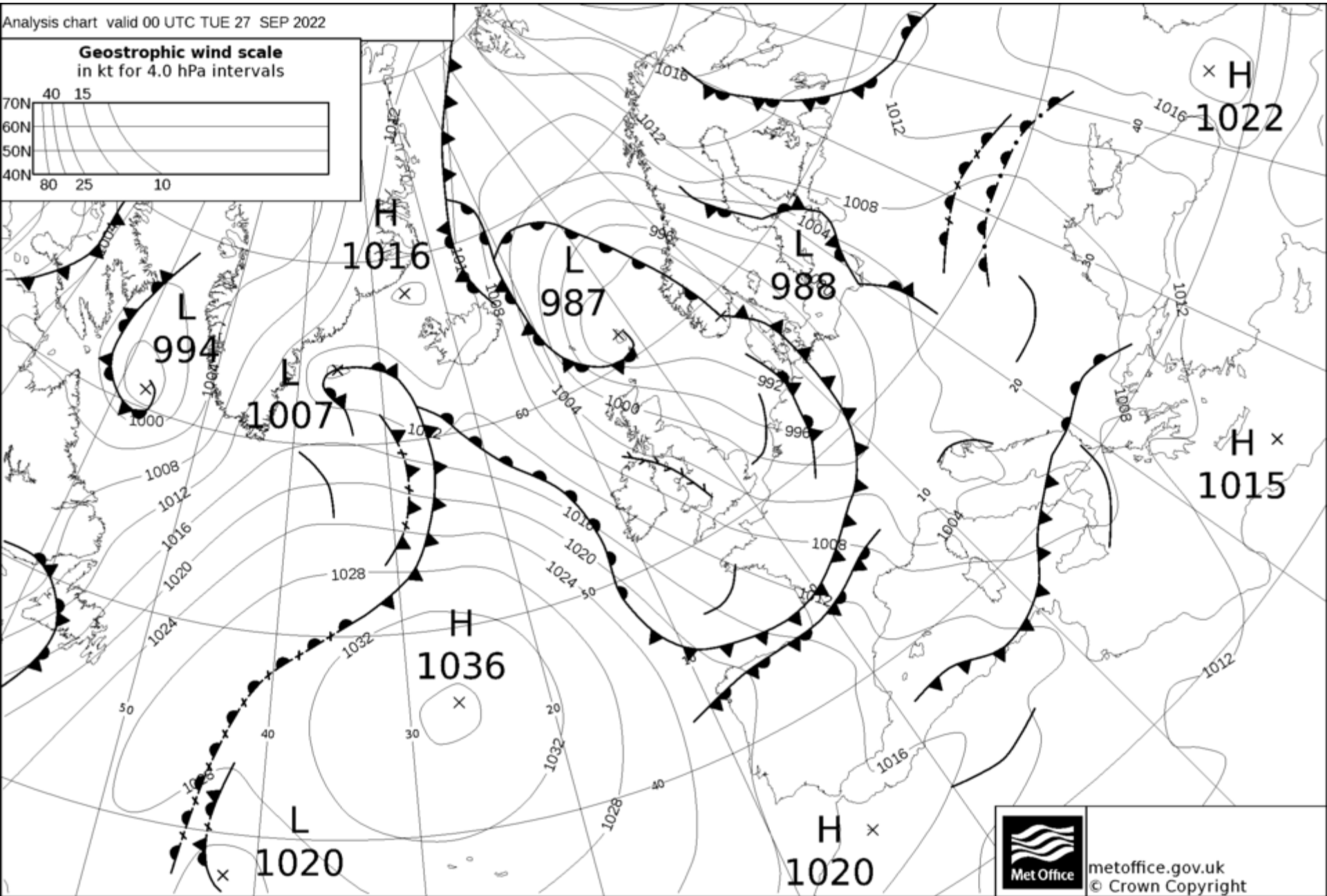
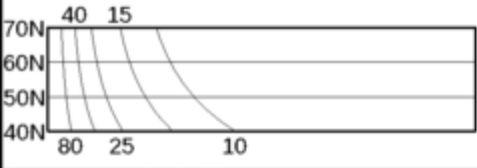


# klubbklasskärra

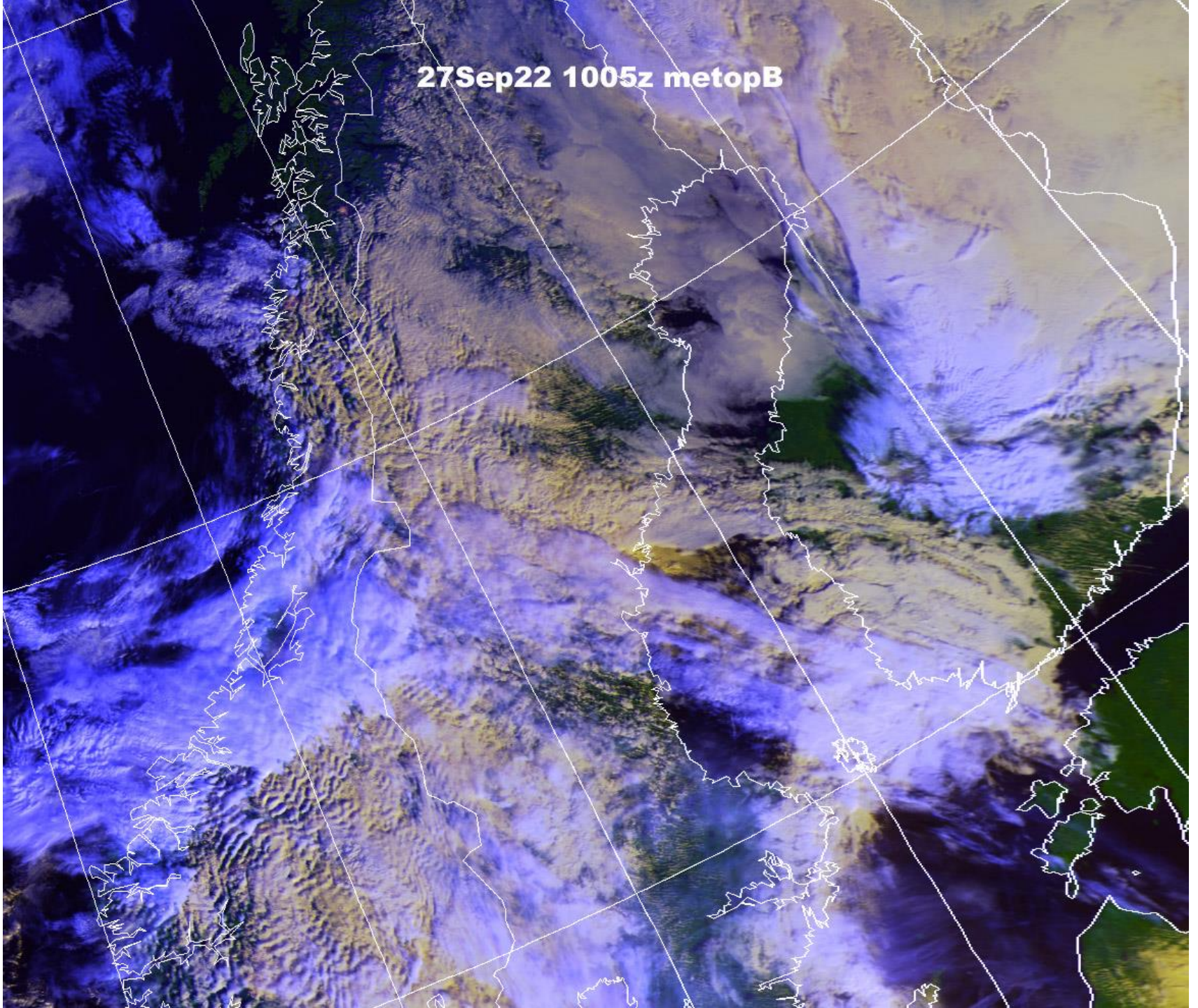


**POB!!!**

**Geostrophic wind scale**  
in kt for 4.0 hPa intervals



27Sep22 1005z metopB



# RST segrare och svenska mästare

**Höjd**

*Ulf Johnsson,  
Ljusdal*

**Segelflygk**

*Janne Nordh  
Lidköping*

**BRAVO!**



**Distans**

*Janne Nordh  
Lidköping*

**Hastighet**

*Håkan Schweitz  
Västerdalarna*

**Allsvenskan**

*Västerdalarna*

# Retrocupen



2 bästa distanser + 4 bästa höjdvinster flugna i ett flygplan med koefficient <88

Segrare 2022: **Bengt Aronsson**, Falbygden

15 (16) deltagare



# Junior klassen

Småpågarna o töserna  
kommer!

Samuel Richardsson,  
Herrljunga

53 484 p

30 (22) deltagare (10% av alla)

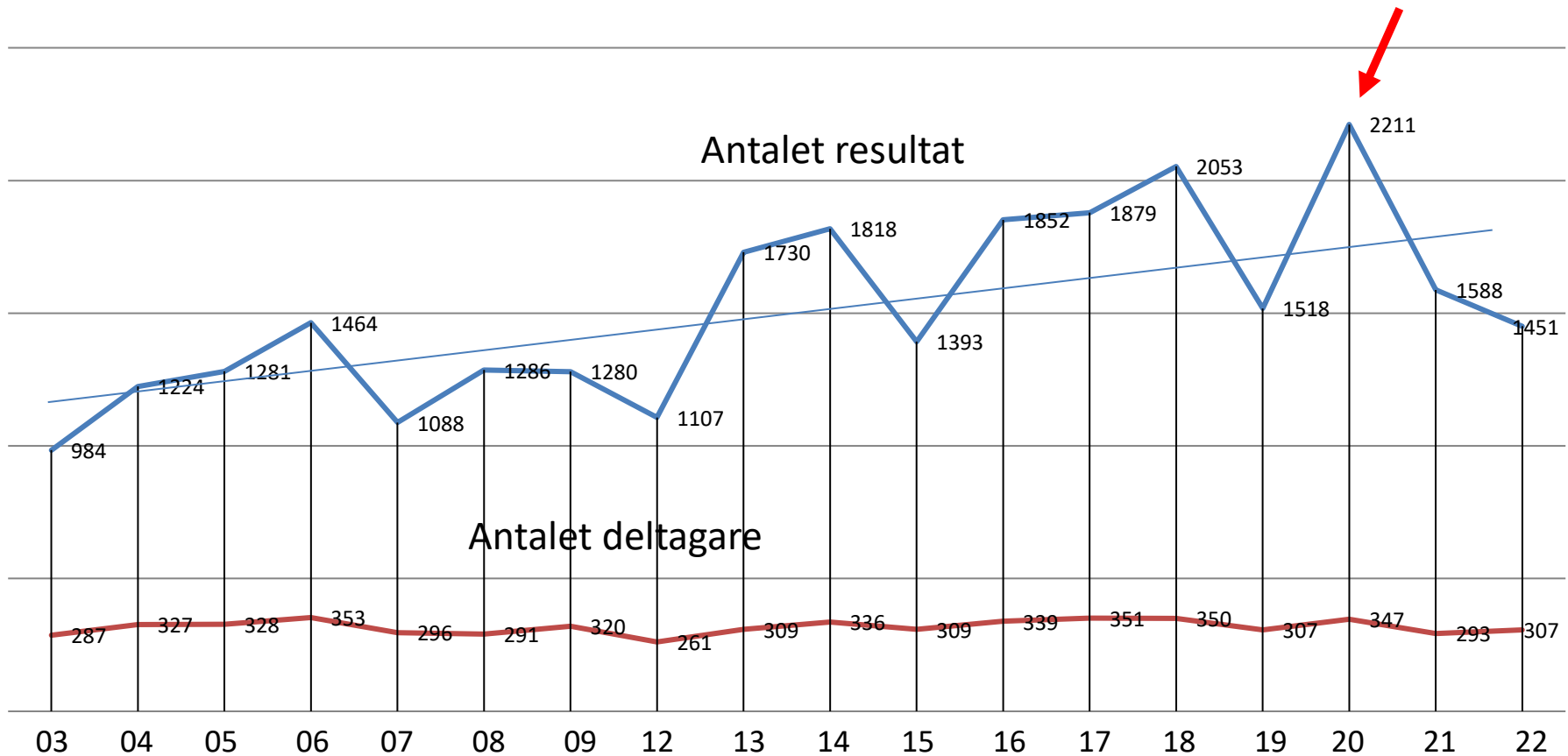


# Inofficiell Damklass

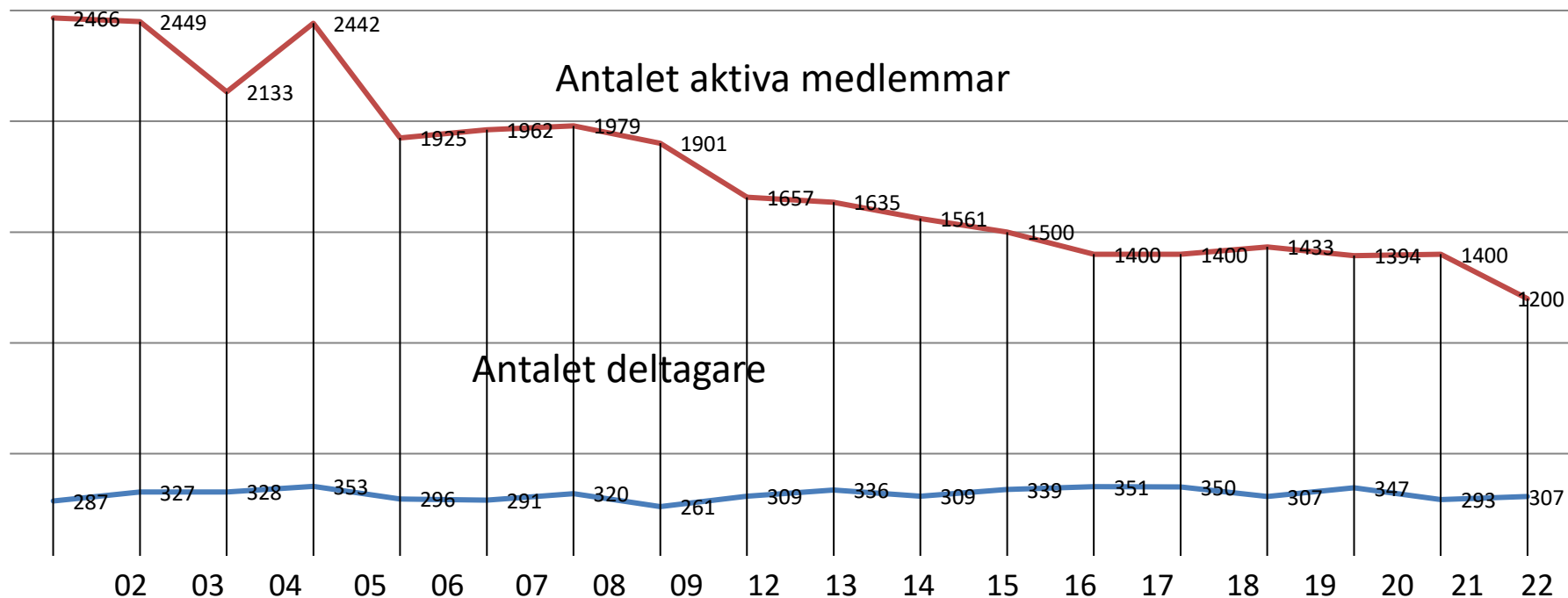
Gunilla Lundström Lindell,  
Landskrona  
53 521 p  
18 (15) deltagare (6%)



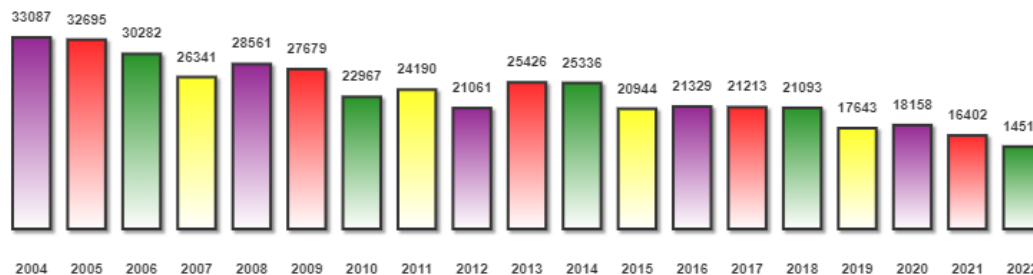
# Antalet resultat och deltagare 2001-2009, 2012-2022



# Antalet aktiva medlemmar och deltagare 2001-2009, 2012-2022



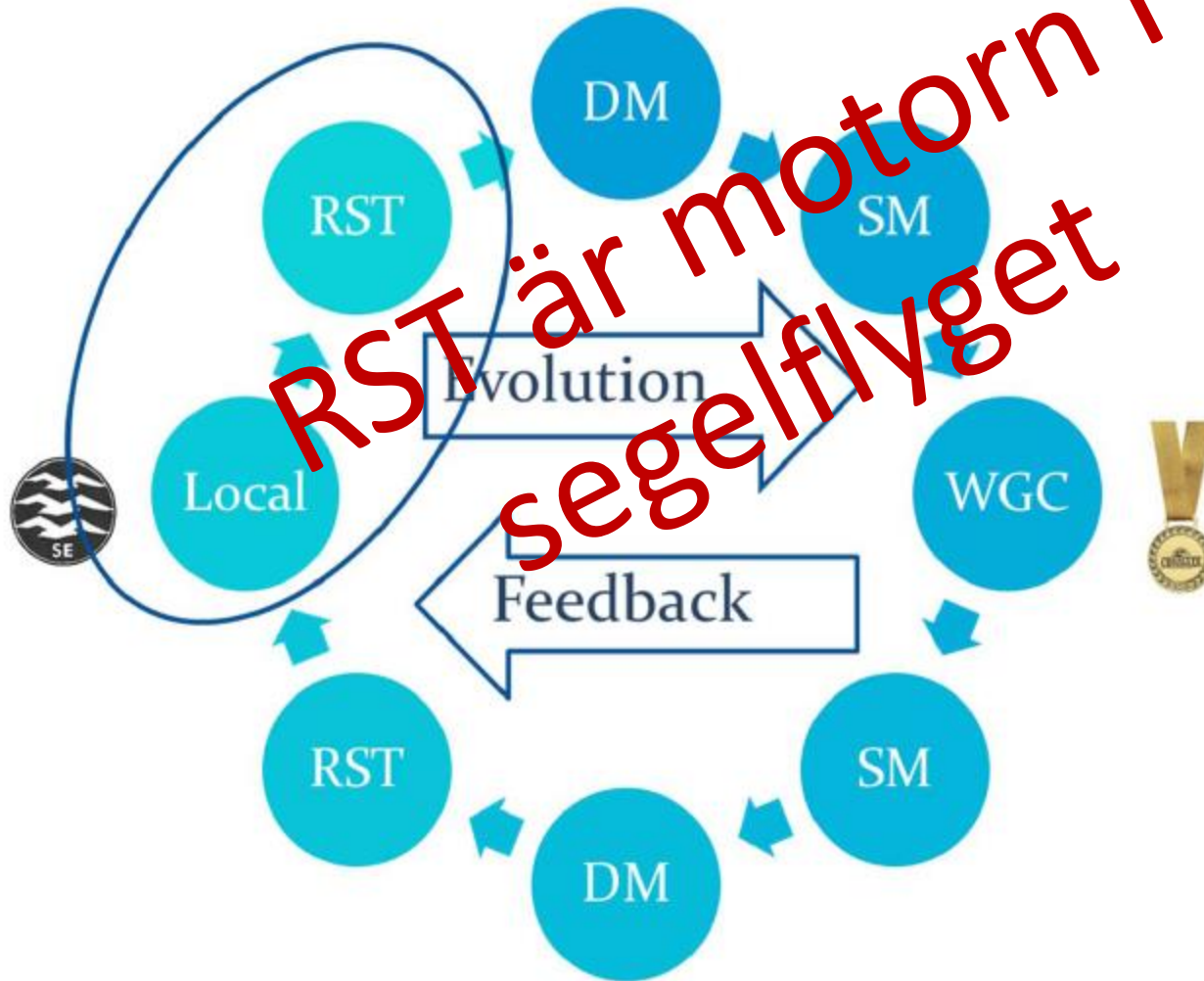
12.9%



24.9% 25.5%



# Segelflygets vision



# Ändringar inför 2022

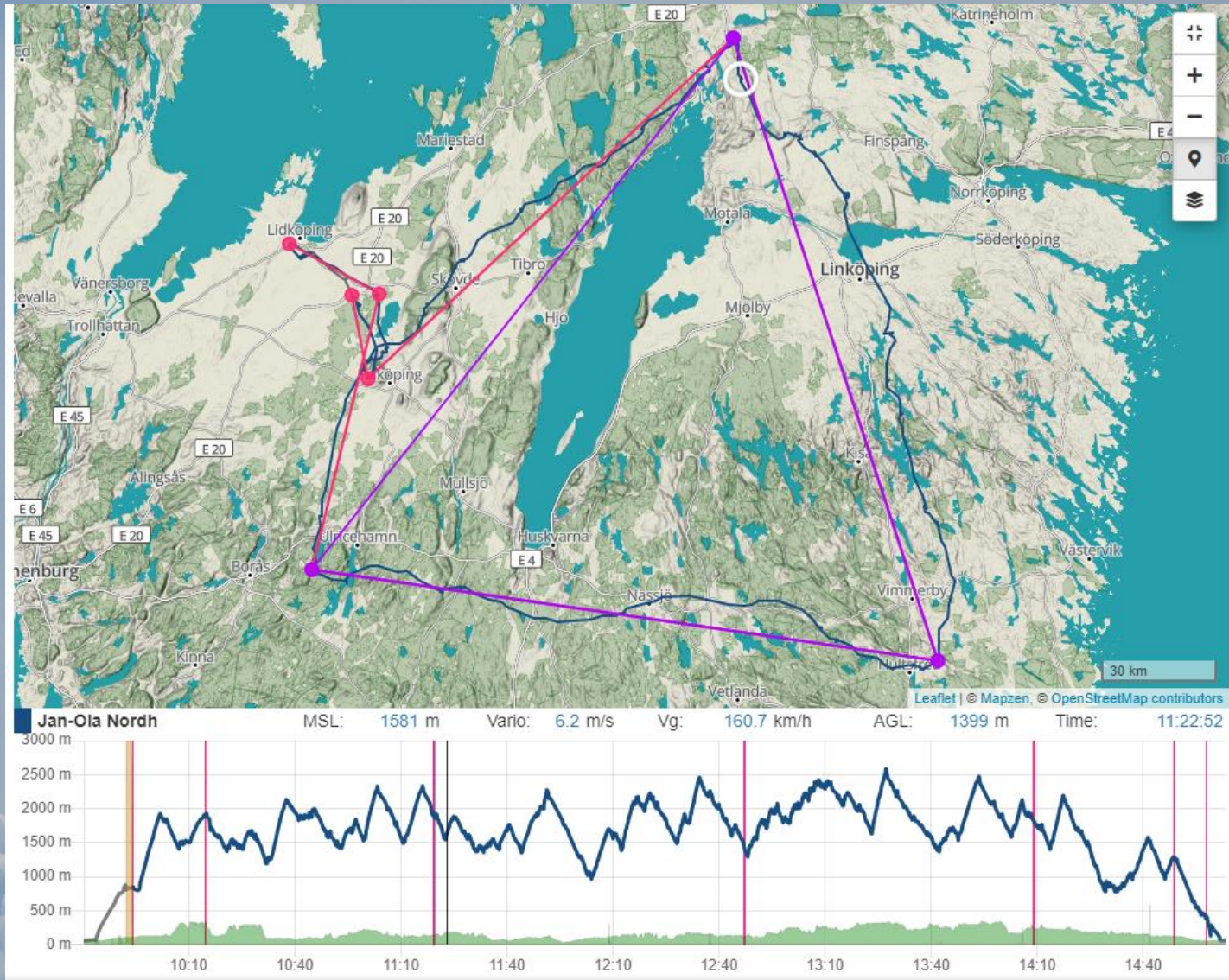
tävlingstiden



Behöver vi ändra något inför 2023?



# RST 2.0.... ????



# Kolla att du flyger i rätt klass!



- Alla flyger i **Allmänna** klassen
- De som någon gång flugit >300 km men inte uppnått 23 000 p i hastighetsmomentet 2020, 2021 eller 2022 deltar i allmänna klassen och **klass 1**
- De som aldrig flugit >300 km flyger i allmänna klassen och **klass 2**
- Fyller du 25 under 2023 eller är yngre flyger du även i **junior klassen**

Tävlingssä

Visa: 2021

Resultat

Nytt resultat

Mina sidor

Individuellt

Individuellt Dam

- Nytt resultat
- Mina sidor
- Individuellt
- Individuellt
- Retro-cupen
- FAI-cupen
- Klubbkampen

Klubbar Piloter Klasser Segelflygplan Koefficienter Dataloggers Startpunkter

Registrerade piloter 1283 st

Visa 100 rader per sida

Sök/filtrera:

Namn	Visas som	Födelsedatum	Klass (2021)	Klubb (2021)	Medlems-id	Res
------	-----------	--------------	--------------	--------------	------------	-----

Hem Robert Danewid (pilot) Landskrona Fk Klubbkampen: Landskrona Fk

Logga ut | Mina uppgifter

Tävlingssä

Visa: 2021

Resultat

Nytt resultat

Mina sidor

Individuellt

Individuellt Dam

Retro-cupen

FAI-cupen

Klubbkampen

Lag

SM

Flygningar

Flygningar Dam

HDI Safe Skies

Nytt resultat

Tävlingar

Övriga tävlingar

Nytt resultat

Tävlingar

Klubbar Piloter Klasser Segelflygplan Koefficienter Dataloggers Startpunkter

Registrerade piloter 1283 st

Redigera pilot

Namn:	Robert Danewid
Visa som:	Robert Danewid
Födelsedatum:	1954-02-25
Kön:	Man
Klass (2021):	Allmän
Klubb:	Landskrona Fk
Medlems ID (i klubben):	

Uppdatera pilot

Rikard Sohlberg			Klass 1	Uppsala FK	UPP537	
Rita Alm			Klass 2	Borås Sfk	BRS401	
Robert Bärwald			Klass 2	Halmstad Sfk	HAL726	
Robert Danewid		1954-02-25	Allmän	Landskrona Fk	LAN0864	
Robert Eifert			Klass 2	Älvsby Fk	514	
Robert Frank			Klass 1	Stockholms Sfk	STO0656	

Övrigt

Statistik

Kontakta oss

RST-tips (SHB 723)

RST-regler (SHB 720)

Condor-RST

Senaste ny

Dagens bar

Inga deklaratio

Senaste flygningarna

- RST-tips (SHB 723)
- RST-regler (SHB 720)
- Condor-RST
- Övriga Länkar



Varje klubb ska ha en  
"RST-lekledare"



Segelflyghandboken art 720



Period 1: 1 mars – 30 juni  
Period 2: 1 juli – 8 oktober

mars-september flyga  
oktober-februari jobba



## RST tävlingsledning 2023

Överledare: Bengt Nilsson

Tävlingsledare: Konrad Guzior

RST Online: Bengt Nilsson & Robert Klasson



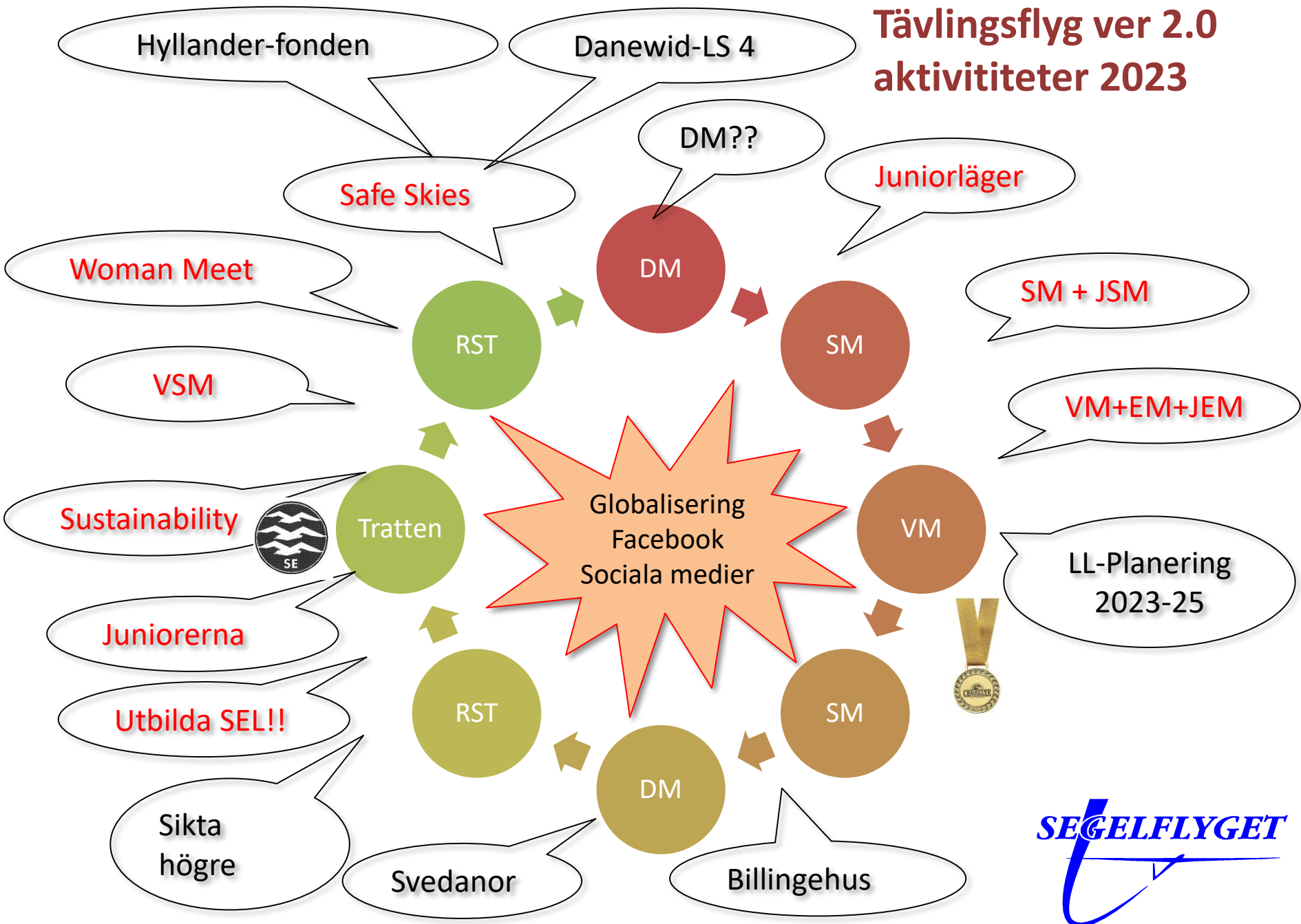
## Regelkommittén

Gunnar Axelsson, Reno Filla, Pall Einarsson

# VRST blir VSM



# Tävlingsflyg ver 2.0 aktiviteter 2023



# Glöm inte OLC och/eller We Glide!

Worldwide 2022 OLC-Scoring BHC-Scoring Claim Flight Competitor Rules Tutorial FlightFinder New SE-URD ..... OK

## Daily Score OLC-Plus 2022 (Worldwide / Oct 30, 2021)

Sat 2021-10-30 246

stories Search Filter Excel PDF

Page 1 of 5 246 items found, displaying 1 - 50

#	Points	name	km	km/h	Takeoff location	Club	Aircraft	Start	End	Info
1	1,023.80	David Tempel (DE / N)								
2	967.86	Jan Ratz (CZ / CZ)								
3	937.69	Milos Pajr (CZ / CZ)								
4	909.97	Jan Frederick Köhnke								
5	907.38	Zsombor WÉBER (H)								
6	903.20	Jan Pavlik (CZ / CZ)								
7	881.71	Marek Niewiadomy (P)								
8	849.90	Herbert Horbrügger (D)								
9	840.94	Philipp Stahl (DE / B)								
10	810.67	Horst von Schawen								
11	800.94	Grant Heaney (AU / I)								
12	775.69	Ladislav Jozsa (CZ / I)								
13	774.79	Lukasz Chyla (PL)								
14	773.04	Sven Kolb (AT / Vbg)								

**OLC INNOVATIONS FOR SOARING**

Segelflugszene Gliding ParaHangGliding ModelGliding

Flight details

	Classic	FAI	Distance
Points for the flight	623.37	447.13	131.14
scoring distance	532.1 km	520.2 km	178.9 km
Speed	97.8 km/h	95.1 km/h	48.4 km/h
Duration	05:26:30	05:28:20	03:41:48

Scoring class: double

Scoring start: 00:37:45

Scoring end: 06:11:48

Index: 119.0

Club: Kingaroy Soaring Club

Date of claim: 06.11.2021 06:35:28

state: IGC-File: V Flight: S

Flight path

Classic

	Lon	Lat	Alt	Time [UTC]
Start	151°48.879E	26°35.780S	1360m	00:44:07
WP1	151°55.995E	26°03.968S	1031m	01:30:04
WP2	151°39.975E	25°12.129S	1432m	02:38:14
WP3	150°06.392E	26°06.591S	1975m	04:19:36
WP4	150°33.469E	26°06.891S	1440m	04:41:11
WP5	150°32.714E	26°06.749S	1555m	04:42:33
Finish	151°50.526E	26°35.952S	582m	06:10:37

David Jansen MSL: 1070 m Vario: -0.2 m/s Vg: 142.0 km/h AGL: 898 m Time: 03:11:26

PETER H. BRAASCH LUFTFAHRTVERSICHERUNGSMACHTER Bürklin TopMeteo navifTer Anteckningar

# We Glide

**Flight detail**

Stephen Hoey  
304.04 Points - 29/10/2021

**Free** 233.19 km @ 66.67 km/h  
**Duration** 3h 34m  
**Takeoff** 03:30 Beverley  
**Landing** 07:04 Beverley  
**Club** Beverley Soaring Society  
**Status** Flight valid IGC valid

Std. Cirrus · VH-GOO  
Index 99 Club Glider

Task  
246 km Triangle Closed

**Free** Triangle O&R Sprint IRC

304.04 Points 233 km @ 67 km/h  
3h 29m 03:34 → 07:03

Calculation  
235.55 + 68.49 Triangle

Statistics

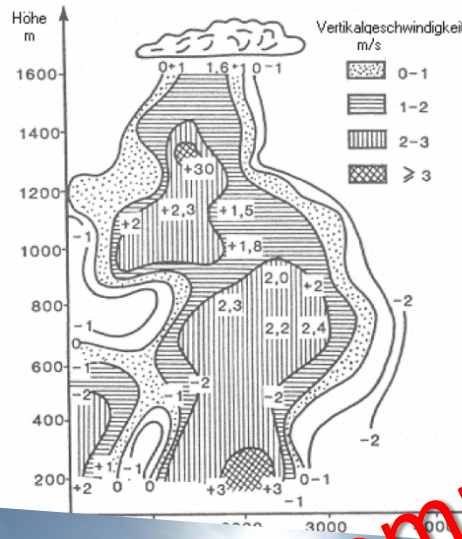
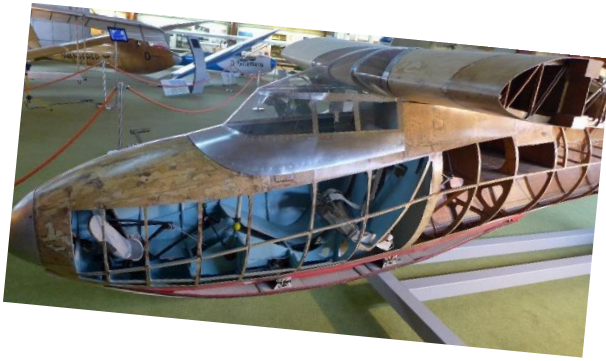
Map showing flight path (blue line) and terrain (green/brown). Key locations and elevations: Wyalgima Hill (347m), Quairading, Beverley, Quajabin Peak (354m), Marunging Hill (367m), Cunaring Hill (370m), Mount Bebb (326m), Mount Shackleton (262m), Bunjadin (336m), Kwoyjin (266m). Flight path includes a 5 km scale bar.

Graph showing altitude (m) and speed (km/h) over time. Key time points: 03:29:44, MSL 213 m, AGL 0 m, 0.0 m/s, 0 km/h.

*Håll drömmen vid liv  
under vintern!*







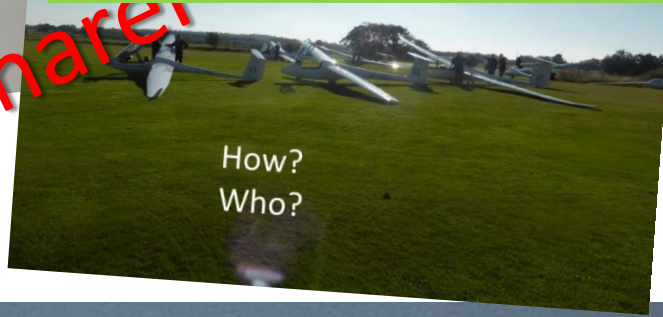
**Get high, stay high**



**Kommande vinter**

**Vad ska vi prata om?**

**Webinaren**



# Sikta högre!



## Bli segelflygare!



Tänk dig själv på ett par tusen meters höjd över det vackra svenska landskapet, många mil från flygplatsen där du startade. Rakt över dig där du cirklar i din eleganta farkost, ligger ett vitt stackmoln.

Sikten är milsvid och under dig utbreder sig åt alla håll ett fantastiskt panorama. Det enda ljud du hör är vindbruset mot flygplanskroppen, då och då avbrutet av korta radioanrop från andra flygplan i området. Du vet att det hänger på dig själv om du skall finna nya uppvindar så

## Konvertering till 66L

2020-10-12

Underlag för konvertering till 66L är nu klart, nu även klart för BM att kunna konvertera till 66L.

Läs mer...

## Statistik

2020-10-12

Dags att rapportera in statistik för 2020

Läs mer...

## Förbunds möte och ordförandekonferens

2020-09-13

Genomförs i år digitalt

Läs mer...

Fler nyheter »

## Föreningsnyheter

Nyhet från Nyheter från Ljusdals flygklubb

### Segelflygcert 2021 - Infomöte ONLINE den 29/11

2020-11-25

Läs mer ...

Nyhet från SFK Karlstad - Flygsport

## Övriga nyheter



CAMO

### Teknikerseminarium 2020

2020-11-11

Inbjudan till teknikerseminarium 2020



Välj kategori:

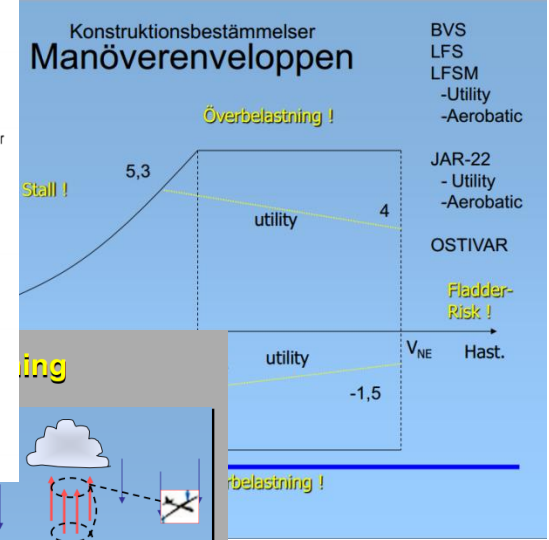
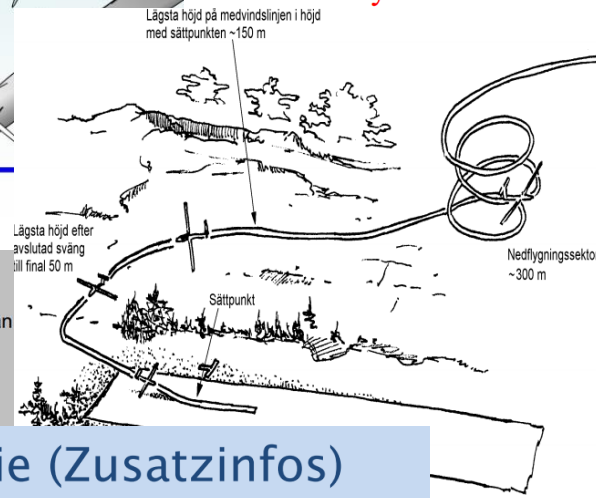
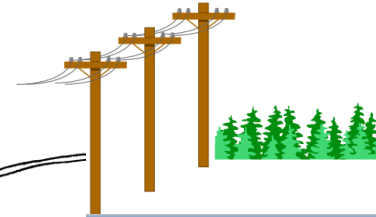
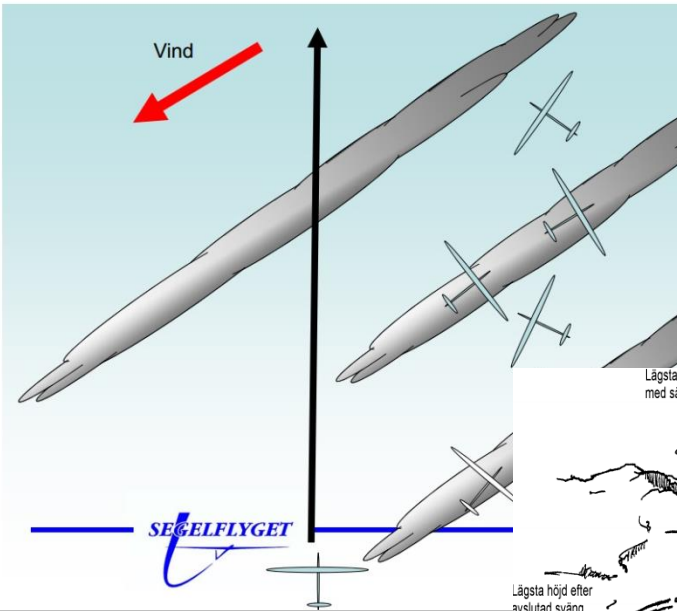
Titel	Uppladdad	Filtyp	Storlek
AVA utb_Hse	2016-06-07	application/pdf	1 MB
Bogsering instruktion_Hse	2016-06-07	application/pdf	2 MB
Finalglidning	2016-06-07	application/pdf	2 MB
FLARM	2016-06-07	application/pdf	1 MB
Flyingfaster Cohchrane	2016-06-07	application/pdf	64 KB
Gunnar Karlsson tips	2016-06-07	application/pdf	100 KB
Human-Factors-for-gliders-pilots-NZ	2016-06-07	application/pdf	691 KB
Instrumentflygningens genomförande samt beskrivning av IMC kurs	2016-06-07	application/pdf	2 MB
KAXCtrainingguide	2016-06-07	application/pdf	1 MB
Landningsvarv_metkroken_Hse	2016-06-07	application/pdf	4 MB
mc-theorie	2016-06-07	application/pdf	2 MB
Presentation segelflyg	2016-06-07	application/pdf	4 MB
RST	2016-06-07	application/pdf	5 MB
Sailplane Thermalling Procedures	2016-06-07	application/pdf	192 KB
Solfahrt	2016-06-07	application/pdf	4 MB
speight_papers_probability_in_cross-country_flying	2016-06-07	application/pdf	424 KB
tempogram	2016-06-07	application/vnd.ms-powerpoint	2 MB
Termikblåsor	2016-06-07	application/pdf	298 KB
Termikflygning	2016-06-07	application/pdf	4 MB
thermodynamic diagrams	2016-06-07	application/pdf	761 KB
To water or not to water	2016-06-07	application/pdf	464 KB
Utelandning	2016-06-07	application/pdf	844 KB
Utelandning_2	2016-06-07	application/pdf	1 MB
Utelandningar_tips och råd_lära av misstag_pres_Henrik Svensson	2016-06-07	application/pdf	6 MB
VortragMaccready	2016-06-07	application/vnd.ms-powerpoint	2 MB

kurser liksom alla föreningsars utbildningsutbud.  
Till Segelflygskola

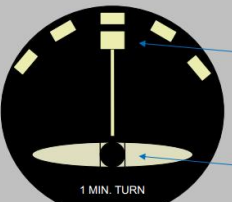


# Det viktigaste med fältet är...

- Tillräckligt långt
- Inga hinder (ledningar mm)
- Fri inflygning
- Ej nedförslut
- Fältyta



## Svängindikator



"Kolla gyrot vid visuell flygning innan flygning i moln!"

Girindikatorn

## MC-Theorie (Zusatzinfos)

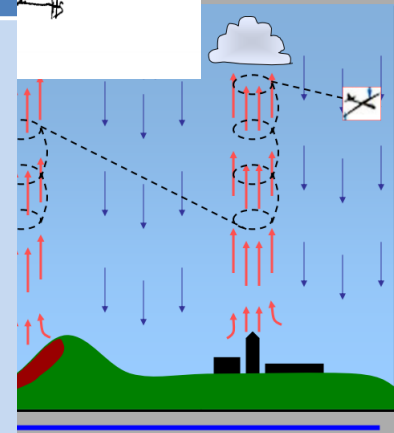
### Herleitung der Sollfahrtgleichung:

$$(6) \quad 0 = -v_{st} - \frac{dv_{si}}{dv_{gl}} \cdot v_{gl} + v_{si} + v_{met}$$

$$(7) \quad \frac{dv_{si}}{dv_{gl}} \cdot v_{gl} = v_{si}(v_{gl}) - v_{st} + v_{met} \quad \text{Sollfahrtgleichung}$$

$$(8) \quad v_{si}(v_{gl}) = a \cdot v_{gl}^2 + b \cdot v_{gl} + c \quad \text{Flugzeugpolare (a,b,c Flugzeugspezifisch)}$$

$$(8) \text{ in } (7) \longrightarrow v_{gl} = \sqrt{\frac{c + v_{met} - v_{st}}{a}}$$



HEM / ANTIDOPING

## Antidoping

Svenska Flygsportförbundet tar avstånd från all användning av substanser och metoder som förbjudits av World Anti-Doping Agency (WADA) och internationella flygsportförbundet (FAI). Svenska Flygsportförbundet (FSF) ska enligt Riksidrottsförbundets stadgar 11 kap 4§ "aktivt [...] arbeta för en dopingfri verksamhet inom förbundet och sina medlemsföreningar samt upprätta plan för antidopingarbetet". För att uppfylla den implementerade World Anti-Doping Code, som svensk idrott har i antidopingreglemente och RF:s stadgar, har Svenska Flygsportförbundet tagit fram detta antidopingprogram.

### Lär dig mer



Enklast lär du dig mer genom att gå E-utbildningen Ren Vinnare.

Vaccinera din klubb!

Vi uppmanar samtliga flygsportföreningar att vaccinera sin klubb. Målet är att minska risken att oskyldiga hamnar i kläm pga okunskap.

SVENSK ANTI-DOPING

Svensk Antidoping har på sin sajt samlat massor av bra information. Här hittar u hur du söker dispens, den röd-gröna listan och mycket mer.

ANTI-DOPING

FAI samlar sin information om antidoping på följande sajt.

respekt jämställdhet tillgänglighet för alla glädje och gemenskap

DEMOKRATI VEM SOM FÖREÄRAR DIG SPELAR INGEN ROLL. TILLS DET GÖR DET. HDI



Starta en ny förening



FAI betyder "Fédération Aéronautique Internationale", det franska namnet på det internationella flygsportförbundet.



# Vaccinera klubben mot doping!



2023

Året då vi flyger som  
aldrig förr!

