

# RST Forum 2021

Årets första  
termikflygning den  
14 feb

*Robert Danewid*

**SEGELFLYGET**  


# RiksSegelflygTävlingen

- Startade 1944... (2021 var den 78:e säsongen)
- Förste segraren i RST ("höjdsegelflygning") var ingenjör Björn Andersson, Stockholm
- 1945 deltog 14 klubbar med 128 resultat (enbart höjd)
- 2020 35 klubbar och 2 211 resultat
- 1946 tillkom distansmomentet och 3-mannalag

- 10-mannalag tillkom 1948 och man tävlade om "Guldvingen", därefter "Nike", "Silverskrinet" och "Silverskålen"
- Klass I och II infördes 1949
- Hastighetsmomentet tillkom 1952
- 1977 Elitklassen
- 1983 inte längre OK med tävlingsflygningar
- Tvåsits klass och ackumulerad distans
- Stor förändring 2000 (RST online, POB m m)
- **2000 får RST SM status** – höjd, distans, hastighet, segelflygkombination och lag
- **2012 helautomatisk utvärdering i RST Online**
- ~~2012 Conder RST VRST~~
- 2016 utökades period 2 till 15 oktober
- ~~2020 året runt~~
- RST ver 2.0....



RST är unikt

RST:s motto:  
RST ska generera flygning och vara kul



..... men samtidigt är det en tävling med **SM**-status

Det började bra i april.....



Och sen gick det utför....

#### OLC-season 2021

86,051 Flights

23,858,615 Kilometers

11,280 Competitors

2,261,274 Users

104,538,230 page views

#### OLC-season 2020

103,451 Flights

32,085,810 Kilometers

13,954 Competitors

3,376,977 Users

126,159,677 page views

#### OLC-season 2019

119,347 Flights

34,424,244 Kilometers

14,585 Competitors

2,391,009 Users

111,689,353 page views

# RST 2021

## 2020

- 2 211 resultat  
*ökning med 46%*
- 347 deltagare  
*ökning med 13%*
- 35 klubbar i Allsvenskan  
-
- 28 klubbar i Lag-SM  
*ökning med 7.6 %*
- 414 923km  
*ökning med 96%*

## 2021

- 1 588 resultat  
*minskning med 28%*
- 293 deltagare  
*minskning med 16%*
- 34 klubbar i Allsvenskan  
-
- 25 klubbar i lag SM  
*minskning med 11%*
- 299 497 km  
*minskning med 28%*



# Segrarens poäng

## 2020

- Höjd 346 (17 333 p)
- Distans 285 (36 615)
- Hastighet 279 (36 571)

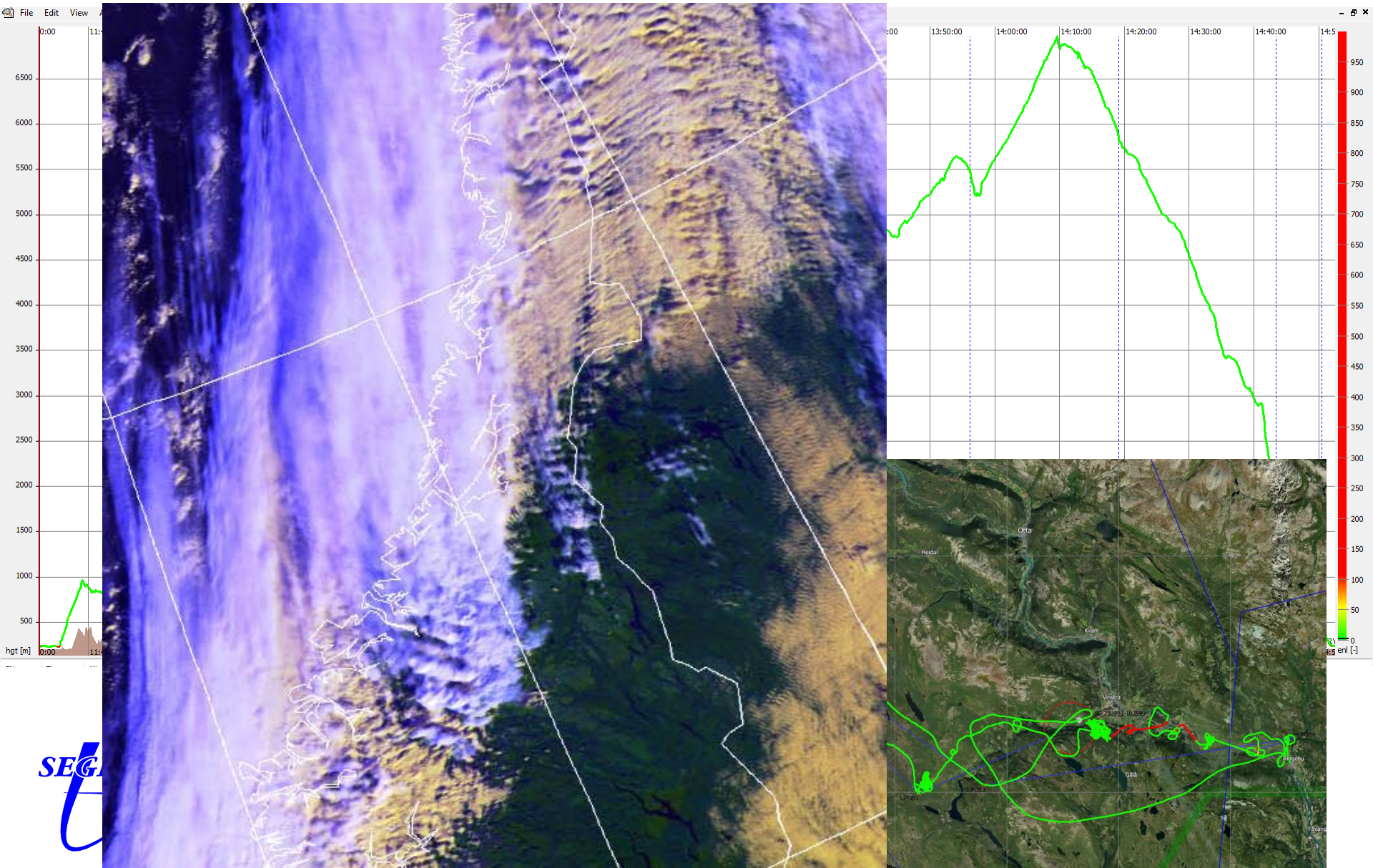
## 2021

- Höjd 293 (14 706p)
- Distans 252 (31 421p)
- Hastighet 249 (33 695p)



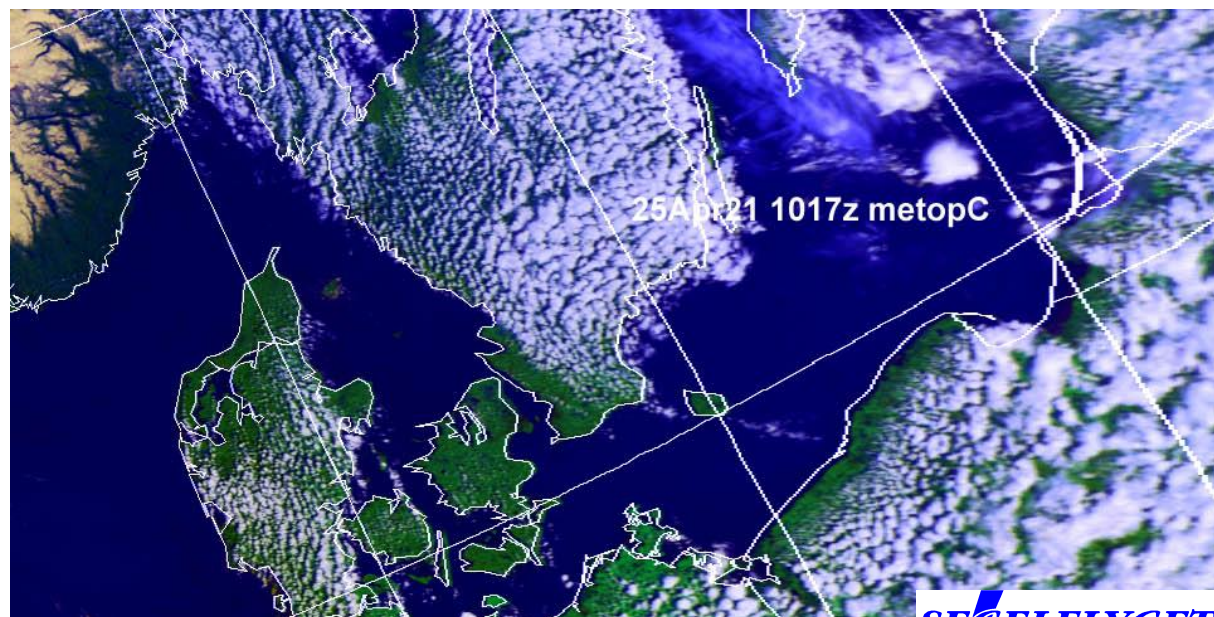
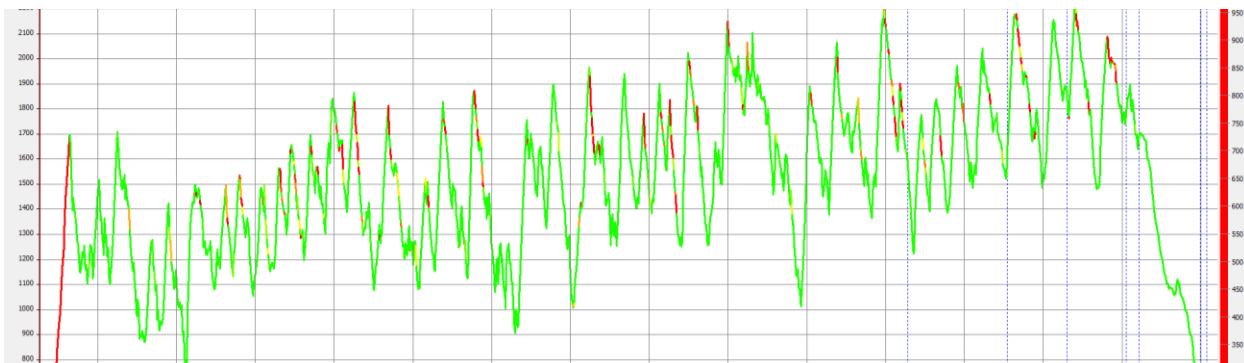
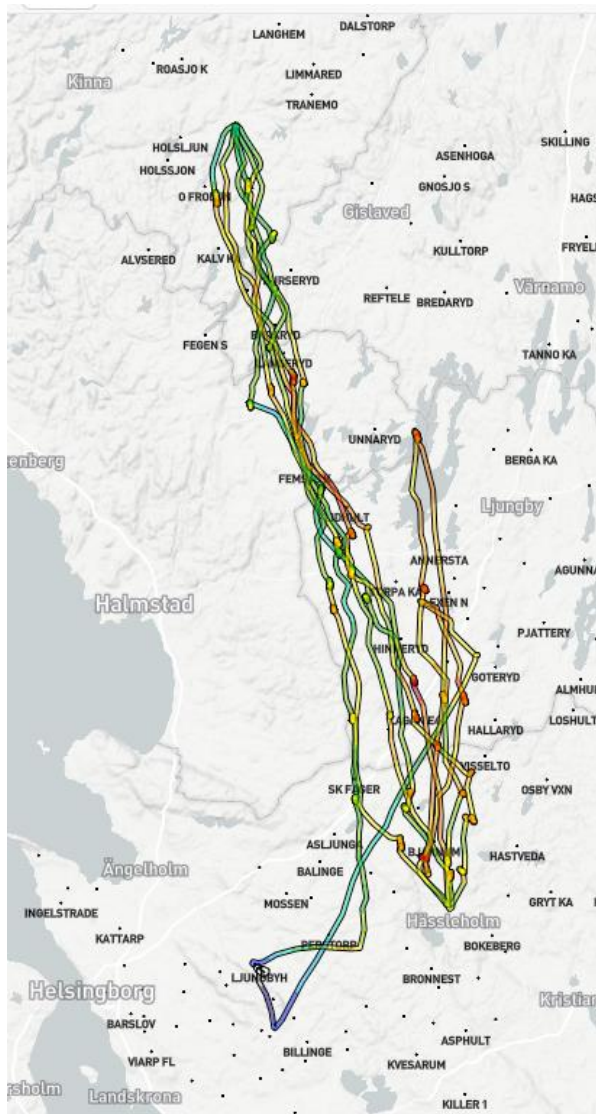
# Årets bästa höjdvinst

Janne Nordh, Discus 2, 22 sep, 5 606 m



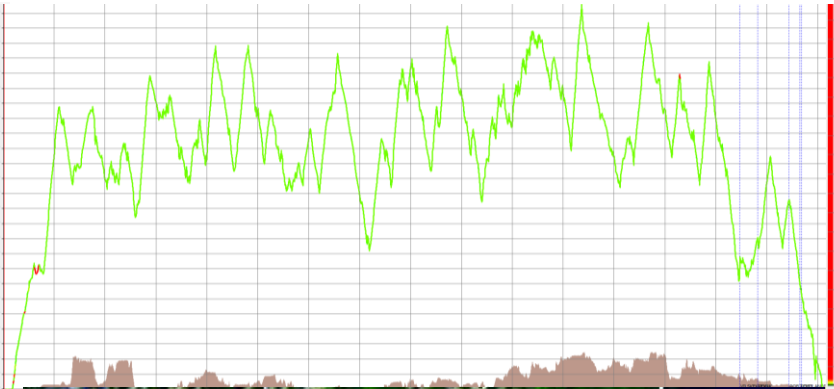
# Årets bästa distans

Jim Acktoft & Wille Wendt, EB 29 DR, 25 april, 20 866 p  
(875 km FB – 1189 km totalt)



# Årets snabbaste flygning

Janne Nordh, Discus 2, 5 juni, 18 748 p (120.5 kph, svenskt rekord 500 FAI)



# RST segrare och svenska mästare

**Höjd**

*Janne Nordh, Lidköping*



**Segelflygkombination**

*Janne Nordh,  
Lidköping*



**Distans**

*Jim Acketoft & Wille Wendt,  
Ljungbyhed*



**Hastighet**

*Jim Acketoft & Wille Wendt,  
Ljungbyhed*



**Allsvenskan**

**Borås**



# Retrocupen



2 bästa distanser + 4 bästa höjdvinster flugna i ett flygplan med koefficient <88

Segrare 2021: **Johan Rasmussen**, Uppsala

16 (26) deltagare

# Junior klassen

Småpågarna o töserna  
kommer!

LS 40n

Ludvig Jauring, Arboga

52 357 p

22 (25) deltagare (8%)



## Inofficiell Damklass

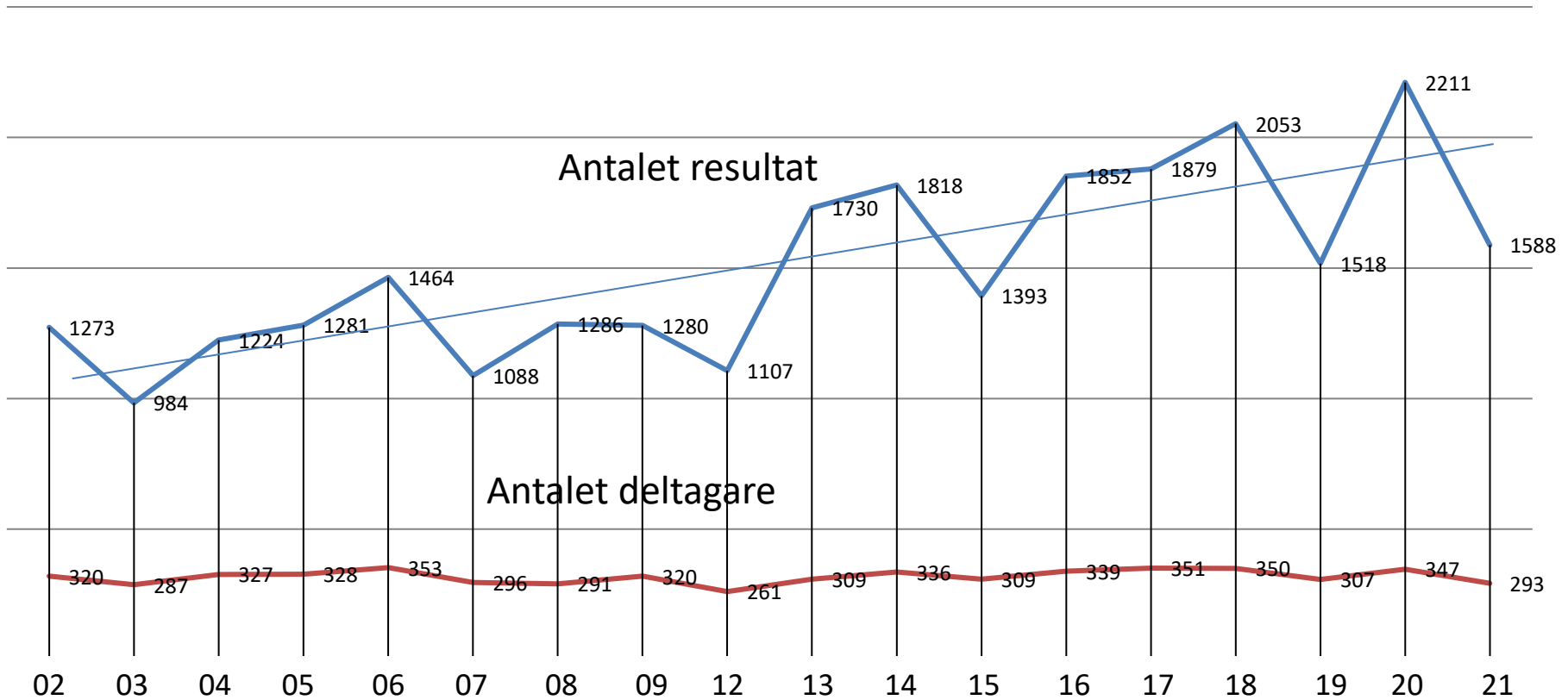
Gunilla Lundström-Lindell,  
Landskrona

47 455 p

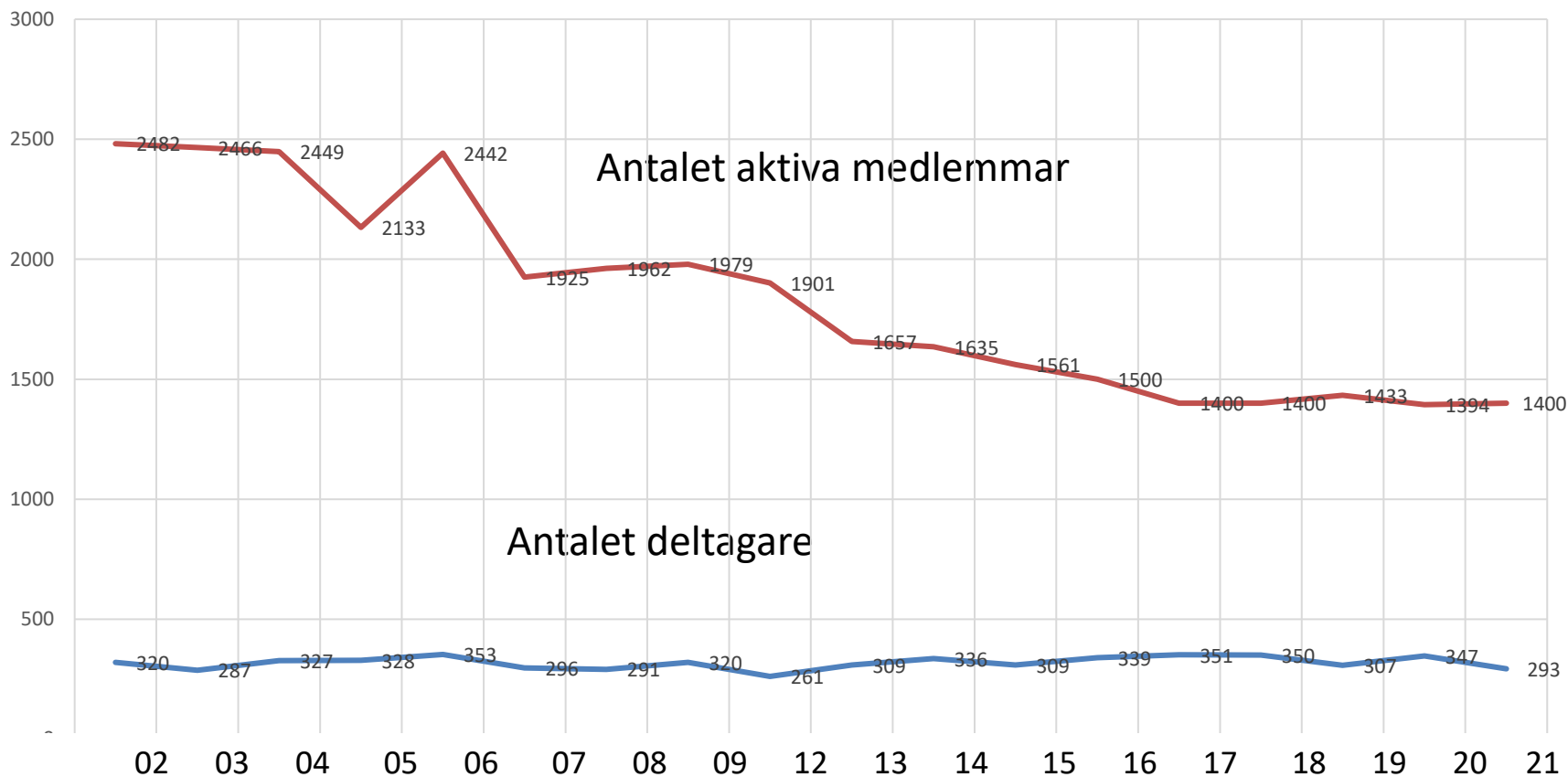
15 (17) deltagare (5%)



# Antalet resultat och deltagare 2001-2009, 2012-2021



# Antalet aktiva medlemmar och deltagare 2001-2009, 2012-2021

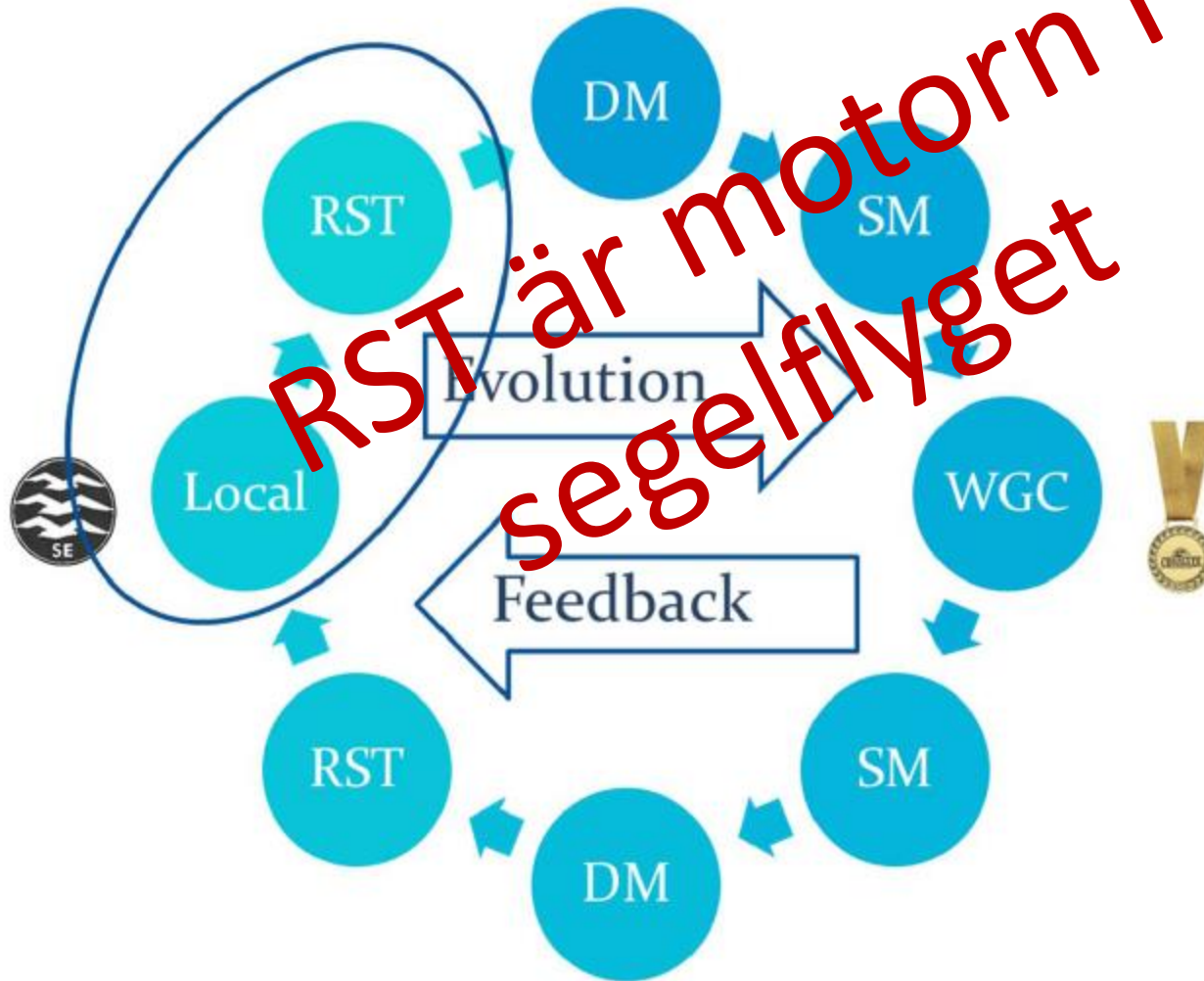


12.9%

24.9% 20.9%



# Segelflygets vision



# Ändringar inför 2021



# Sportlicens

## FAI sportlicens

- ansökes på FSF hemsida
- Kostnad 100:-/5 år



Nationella sportlicensen  
utgick

Krav på sportlicens i RST utgick.  
Vid varje anmälan av ny flygning  
i RST intygar man samma som  
när man ansöker om sportlicens



Välj urkoppling	Auto
Välj Segelflygplan ():	SE-URL Ventus 2c 18m k=118
Välj pilot (deklarerad:)	Lukas Johansson Borås Sfk
Optimera resultatet för	<input checked="" type="radio"/> Hastighet <input type="radio"/> Distans

Kommentera gärna flygningen nedan och godkänn resultatet

Valfri trevlig kommentar	<div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; min-height: 150px;">Nu då</div>
Jag intygar att jag följer FAI Sporting Code, FSF bestämmelser och policies samt reglerna för RST	<input checked="" type="checkbox"/> *Obligatorisk
Jag signerar	<input type="button" value="Signera/Godkänn"/>

**BRA?**

Och så ändrade vi tidsperioden

## Förslag (från Kjell F)

- Skall vi inte fortsätta utvecklingen att utmana oss att deklarerar längre?

Jag gillar FAI-triangeldelen (bortsett från att det utmanar oss lite med tillgång till luftrum, men bortsett från det så är det rätt utveckling). Jag föreslår att vi sänker pob-distans poängen efter att man genomfört en FB bana så att i kombon och bara i kombo fördeklarerad bana följt av POB så halverar vi POB-distanspoängen.

- Jag tycker fortfarande att man skall kunna registrera RST flygningar från alla tävlingar speciellt så länge vi har ackumulerad distans.

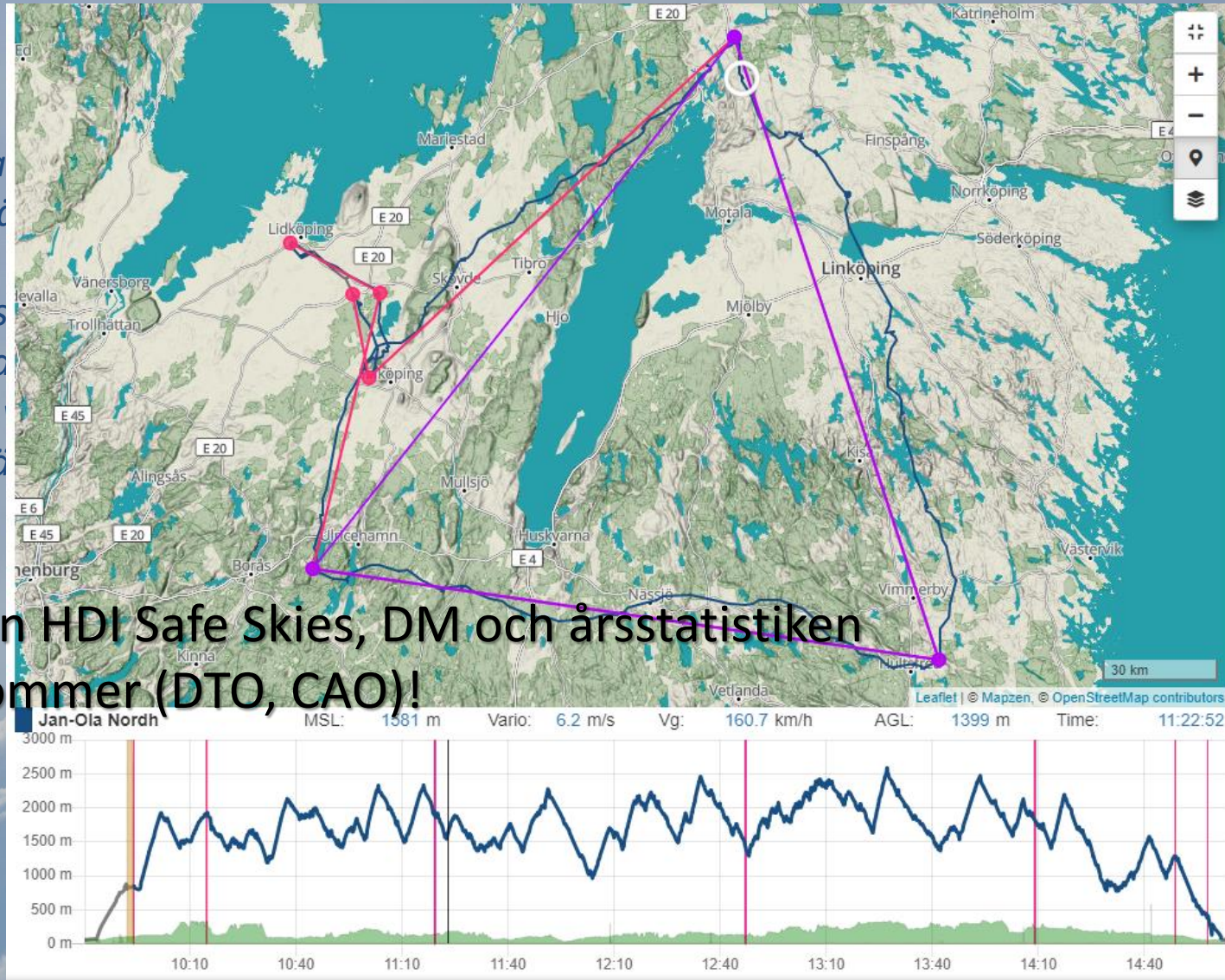
# RST 2.0.... ????

Bengt:

*Det är ju bra att  
inte helt enkelt  
Vet inte riktigt nå  
det.*

*Jag har i testvers  
replay, preview a  
Det som många  
bättre efter anvö*

**Numera även HDI Safe Skies, DM och årsstatistiken  
- och mer kommer (DTO, CAO)!**





# Kolla att du flyger i rätt klass!



- Alla flyger i **Allmänna** klassen
- De som någon gång flugit  $>300$  km men inte uppnått 23 000 p i hastighetsmomentet 2019, 2020 eller 2021 deltar i allmänna klassen och **klass 1**
- De som aldrig flugit  $>300$  km flyger i allmänna klassen och **klass 2**
- Fyller du 25 under 2022 eller är yngre flyger du även i **junior klassen**

Tävlingssä

Visa: 2021

Resultat

Nytt resultat

Mina sidor

Individuellt

Individuellt Dam

Nytt resultat  
Mina sidor  
Individuellt  
Individuellt  
Retro-cupen  
FAI-cupen  
Klubbkampen

Klubbar Piloter Klasser Segelflygplan Koefficienter Dataloggers Startpunkter

Registrerade piloter 1283 st

Visa 100 rader per sida

Sök/filtrera:

Namn	Visas som	Födelsedatum	Klass (2021)	Klubb (2021)	Medlems-id	Res
------	-----------	--------------	--------------	--------------	------------	-----

Hem Robert Danewid (pilot) Landskrona Fk Klubbkampen: Landskrona Fk

Logga ut | Mina uppgifter

Tävlingssä

Visa: 2021

Resultat

Nytt resultat

Mina sidor

Individuellt

Individuellt Dam

Retro-cupen

FAI-cupen

Klubbkampen

Lag

SM

Flygningar

Flygningar Dam

HDI Safe Skies

Nytt resultat

Tävlingar

Övriga tävlingar

Nytt resultat

Tävlingar

Klubbar Piloter Klasser Segelflygplan Koefficienter Dataloggers Startpunkter

Registrerade piloter 1283 st

Redigera pilot

Namn:	Robert Danewid
Visa som:	Robert Danewid
Födelsedatum:	1954-02-25
Kön:	Man
Klass (2021):	Allmän
Klubb:	Landskrona Fk
Medlems ID (i klubben):	

Uppdatera pilot

Rikard Sohlberg			Klass 1	Uppsala FK	UPP537	
Rita Alm			Klass 2	Borås Sfk	BRS401	
Robert Bärwald			Klass 2	Halmstad Sfk	HAL726	
Robert Danewid		1954-02-25	Allmän	Landskrona Fk	LAN0864	
Robert Eifert			Klass 2	Älvsby Fk	514	
Robert Frank			Klass 1	Stockholms Sfk	STO0656	

Övrigt

Statistik

Kontakta oss

RST-tips (SHB 723)

RST-regler (SHB 720)

Condor-RST

Senaste ny

Dagens bar

Inga deklaratio

Senaste flygningarna

RST-tips (SHB 723)

RST-regler (SHB 720)

Condor-RST

Övriga Länk

Varje klubb ska utse en  
"RST-lekledare"



Segelflyghandboken art 720



Period 1: 1 mars – 30 juni  
Period 2: 1 juli – 8 oktober

mars-september flyga  
oktober-februari jobba



## RST tävlingsledning 2022

Överledare: Bengt Nilsson

Tävlingsledare: Konrad Guzior

RST Online: Bengt Nilsson & Robert Klasson



## Regelkommittén

Anders Jacobsson, Reno Filla, Pall Einarsson

# ~~Condor-RST~~

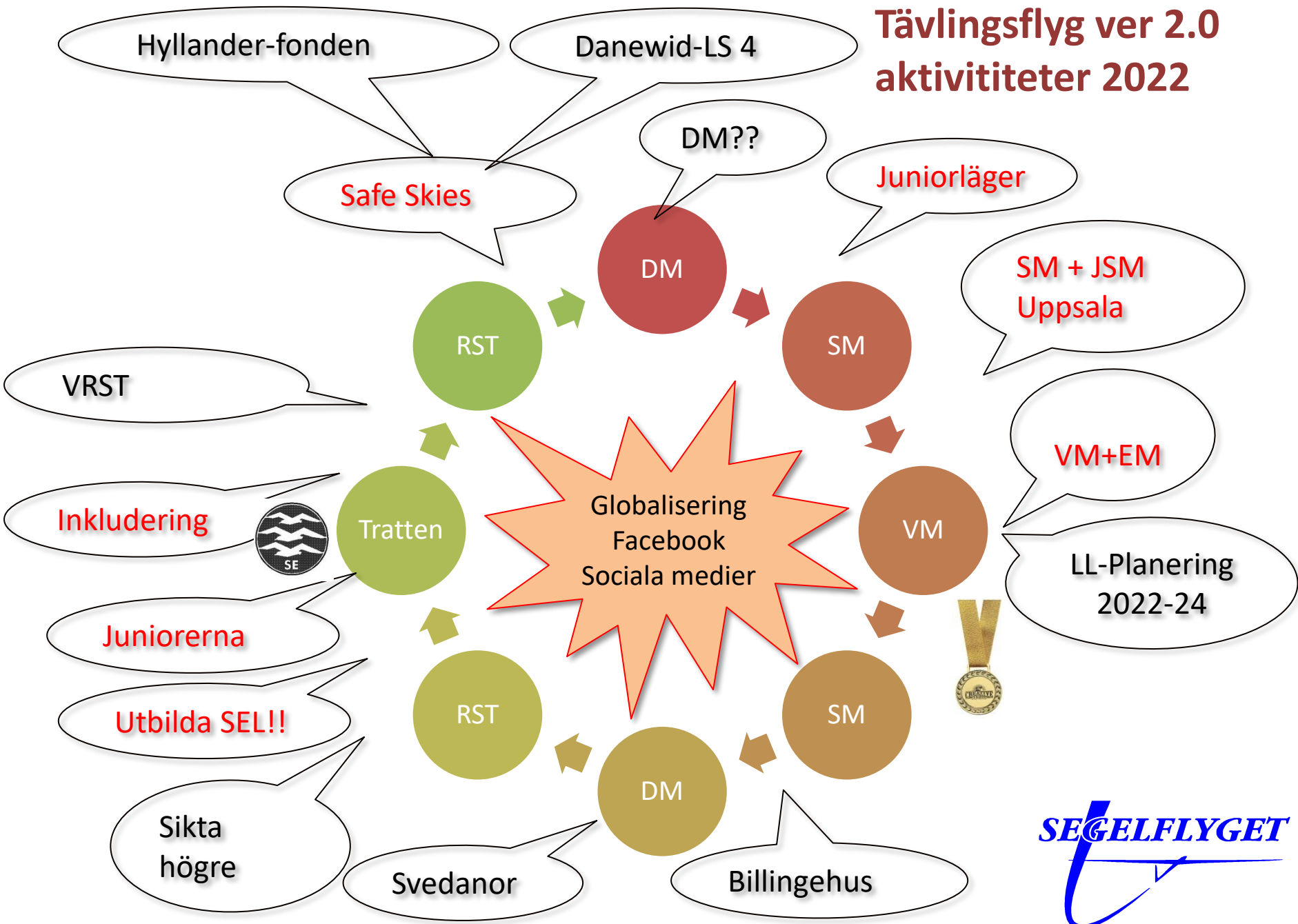
”Flyg” istället VRST



<https://www.facebook.com/groups/134073953304187>



# Tävlingsflyg ver 2.0 aktiviteter 2022



# Glöm inte OLC!

Worldwide 2022 OLC-Scoring BHC-Scoring Claim Flight Competitor Rules Tutorial FlightFinder New SE-URD ..... OK

## Daily Score OLC-Plus 2022 (Worldwide / Oct 30, 2021)

Sat 2021-10-30 246

stories Search Filter Excel PDF

Page 1 of 5 246 items found, displaying 1 - 50

#	Points	name	km	km/h	Takeoff location	Club	Aircraft	Start	End	Info
1	1,023.80	David Tempel (DE / N)								
2	967.86	Jan Ratz (CZ / CZ)								
3	937.69	Milos Pajr (CZ / CZ)								
4	909.97	Jan Frederick Köhnke								
5	907.38	Zsombor WÉBER (H)								
6	903.20	Jan Pavlik (CZ / CZ)								
7	881.71	Marek Niewiadomy (P)								
8	849.90	Herbert Horbrügger (D)								
9	840.94	Philipp Stahl (DE / B)								
10	810.67	Horst von Schawen								
11	800.94	Grant Heaney (AU / I)								
12	775.69	Ladislav Jozsa (CZ / I)								
13	774.79	Lukasz Chyla (PL)								
14	773.04	Sven Kolb (AT / Vbg)								

**OLC INNOVATIONS FOR SOARING**

Segelflugszene Gliding ParaHangGliding ModelGliding

FAQ HELP Affiliate Member

**Flight details**

	Classic	FAI	Distance
Points for the flight	623.37	447.13	131.14
scoring distance	532.1 km	520.2 km	178.9 km
Speed	97.8 km/h	95.1 km/h	48.4 km/h
Duration	05:26:30	05:28:20	03:41:48

Scoring class: double  
 Scoring start: 00:37:45  
 Scoring end: 06:11:48  
 Index: 119.0  
 Club: Kingaroy Soaring Club  
 Date of claim: 06.11.2021 06:35:28  
 state: IGC-File: V Flight: S

**Flight path**

Classic

	Lon	Lat	Alt	Time [UTC]
Start	151°48.879E	26°35.780S	1360m	00:44:07
WP1	151°55.995E	26°03.968S	1031m	01:30:04
WP2	151°39.975E	25°12.129S	1432m	02:38:14
WP3	150°06.392E	26°06.591S	1975m	04:19:36
WP4	150°33.469E	26°06.891S	1440m	04:41:11
WP5	150°32.714E	26°06.749S	1555m	04:42:33
Finish	151°50.526E	26°35.952S	582m	06:10:37

David Jansen MSL: 1070 m Vario: -0.2 m/s Vg: 142.0 km/h AGL: 898 m Time: 03:11:26

PETER H. BRAASCH LUFTFAHRTVERSICHERUNGSMACHTER Bürklin TopMeteo navifTer SKYRIPPER HANDBOOK binder FLUGMOTOREN & FLUGZEUGBAU IM GLIDING avionics JONKER SAFERPLANES



# We Glide

**Flight detail**

Stephen Hoey  
304.04 Points - 29/10/2021

---

**Free** 233.19 km @ 66.67 km/h

**Duration** 3h 34m

**Takeoff** 03:30 Beverley

**Landing** 07:04 Beverley

**Club** Beverley Soaring Society

**Status** Flight valid IGC valid

[Download](#) [Share](#) [Like](#) 0

---

Std. Cirrus · VH-GOO

Index 99 Club Glider

---

Task

246 km Triangle Closed

---

**Free** Triangle O&R Sprint IRC

---

304.04 Points 233 km @ 67 km/h

3h 29m 03:34 → 07:03

---

**Calculation**

235.55 + 68.49 Triangle

---

**Statistics** ▾

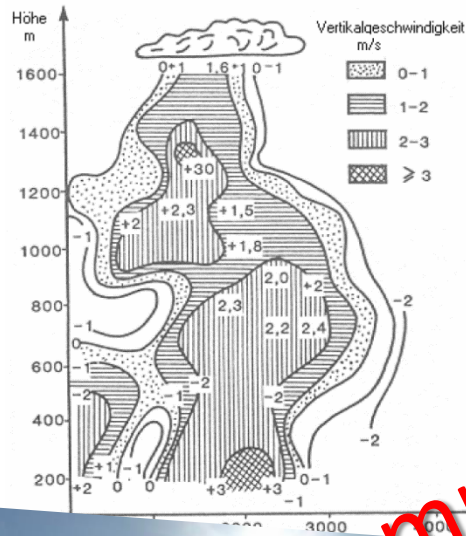
Map showing flight path (blue line) and task area (red triangle) over a terrain map. Key locations include Beverley, Wyalgima Hill (347m), Quairading, Quajabin Peak (354m), Marunging Hill (367m), Cunarung Hill (370m), Mount Bebb (326m), Mount Shackleton (262m), and Bunquadin (336m). The task is a triangle with a distance of 246 km.

---

Graph showing altitude (m) and speed (km/h) over time. The x-axis represents time from 03:30 to 07:00. The y-axis represents altitude (0 to 6,562 m) and speed (0 to 0.0 km/h). The graph shows a fluctuating altitude profile with a peak near 6,562 m and a speed profile near 0.0 km/h.

*Håll drömmen vid liv  
under vintern!*








Get high, stay high




Webinarer även kommande vinter




# Sikta högre!



[Nyheter](#) [Verksamhet](#) [Om förbundet](#) [Instruktioner & blanketter](#) [Länkar](#) [Sikta högre](#) [Flygsport.se](#)



### Bli segelflygare!



Tänk dig själv på ett par tusen meters höjd över det vackra svenska landskapet, många mil från flygplatsen där du startade. Rakt över dig där du cirklar i din eleganta farkost, ligger ett vitt stackmoln.

Sikten är milsvid och under dig utbreder sig åt alla håll ett fantastiskt panorama. Det enda ljud du hör är vindbruset mot flygplanskroppen, då och då avbrutet av korta radioanrop från andra flygplan i området. Du vet att det hänger på dig själv om du skall finna nya uppvindar så

### Konvertering till 66L

2020-10-12

Underlag för konvertering till 66L är nu klart, nu även klart för BM att kunna konvertera till 66L.

[Läs mer...](#)

### Statistik

2020-10-12

Dags att rapportera in statistik för 2020

[Läs mer...](#)

### Förbunds möte och ordförandekonferens

2020-09-13

Genomförs i år digitalt

[Läs mer...](#)

[Fler nyheter »](#)

### Föreningsnyheter

Nyhet från Nyheter från Ljusdals flygklubb


## Segelflygcert 2021 - Infomöte ONLINE den 29/11

2020-11-25

[Läs mer ...](#)

Nyhet från SFK Karlstad - Flygsport

### Övriga nyheter



Segelflygtekniker seminarium 2020


CAMO

## Teknikerseminarium 2020


2020-11-11


Inbjudan till teknikerseminarium 2020

### RST online resultat




### Termik prognos






### FÖRBUNDSKURSER

Alleberg



# Sikta Högre!



Välj kategori:

Titel	Uppladdad	Filtyp	Storlek
AVA utb_Hse	2016-06-07	application/pdf	1 MB
Bogsering instruktion_Hse	2016-06-07	application/pdf	2 MB
Finalglidning	2016-06-07	application/pdf	2 MB
FLARM	2016-06-07	application/pdf	1 MB
Flyingfaster Cochrane	2016-06-07	application/pdf	64 KB
Gunnar Karlsson tips	2016-06-07	application/pdf	100 KB
Human-Factors-for-gliders-pilots-NZ	2016-06-07	application/pdf	691 KB
Instrumentflygningens genomförande samt beskrivning av IMC kurs	2016-06-07	application/pdf	2 MB
KAXCtrainingguide	2016-06-07	application/pdf	1 MB
Landningsvarv_metkroken_Hse	2016-06-07	application/pdf	4 MB
mc-theorie	2016-06-07	application/pdf	2 MB
Presentation segelflyg	2016-06-07	application/pdf	4 MB
RST	2016-06-07	application/pdf	5 MB
Sailplane Thermalling Procedures	2016-06-07	application/pdf	192 KB
Solfahrt	2016-06-07	application/pdf	4 MB
speight_papers_probability_in_cross-country_flying	2016-06-07	application/pdf	424 KB
tempogram	2016-06-07	application/vnd.ms-powerpoint	2 MB
Termikblåsor	2016-06-07	application/pdf	298 KB
Termikflygning	2016-06-07	application/pdf	4 MB
thermodynamic diagrams	2016-06-07	application/pdf	761 KB
To water or not to water	2016-06-07	application/pdf	464 KB
Utelandning	2016-06-07	application/pdf	844 KB
Utelandning_2	2016-06-07	application/pdf	1 MB
Utelandningar_tips och råd_lära av misstag_pres_Henrik Svensson	2016-06-07	application/pdf	6 MB
VortragMaccready	2016-06-07	application/vnd.ms-powerpoint	2 MB

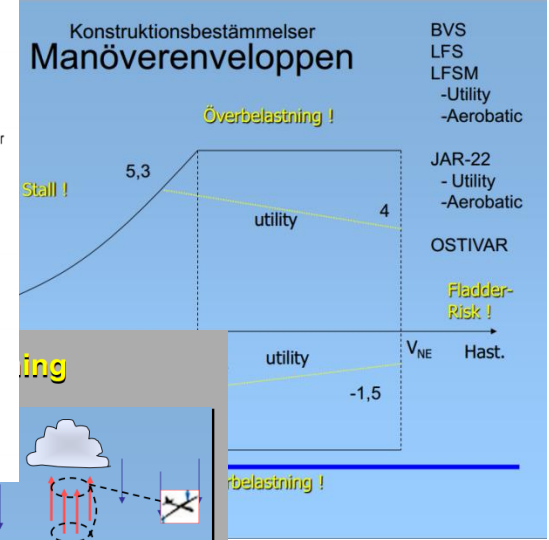
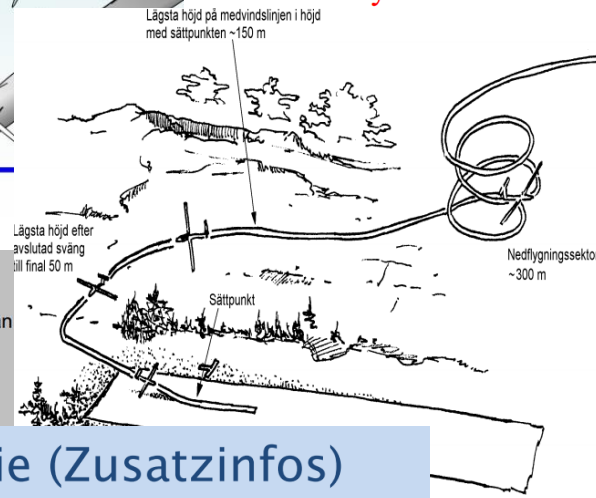
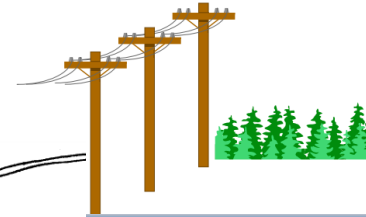
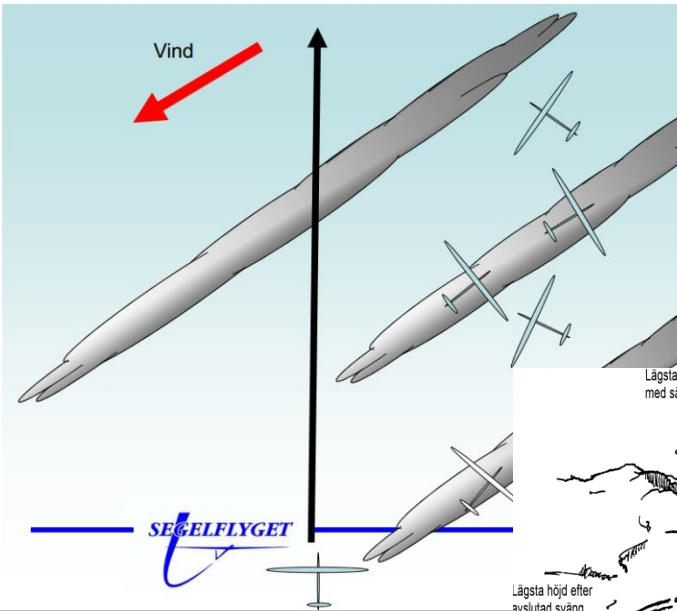
kurser liksom alla föreningsars utbildningsutbud.  
Till Segelflygskola

**SVEDANOR - Nordic Gliding**

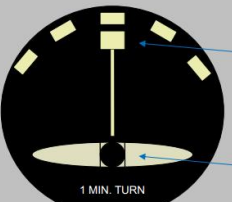


# Det viktigaste med fältet är...

- Tillräckligt långt
- Inga hinder (ledningar mm)
- Fri inflygning
- Ej nedförslut
- Fältyta



## Svängindikator



"Kolla gyrot vid visuell flygning innan flygning i moln!"

Girindikatorn

## MC-Theorie (Zusatzinfos)

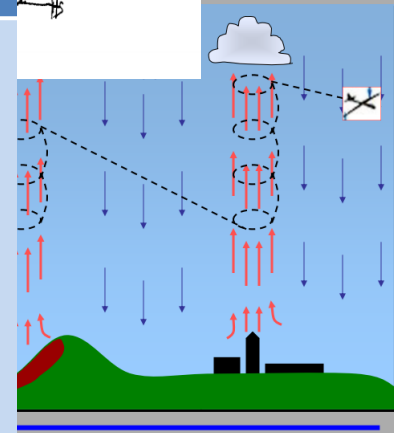
### Herleitung der Sollfahrtgleichung:

$$(6) \quad 0 = -v_{st} - \frac{dv_{si}}{dv_{gl}} \cdot v_{gl} + v_{si} + v_{met}$$

$$(7) \quad \frac{dv_{si}}{dv_{gl}} \cdot v_{gl} = v_{si}(v_{gl}) - v_{st} + v_{met} \quad \text{Sollfahrtgleichung}$$

$$(8) \quad v_{si}(v_{gl}) = a \cdot v_{gl}^2 + b \cdot v_{gl} + c \quad \text{Flugzeugpolare (a,b,c Flugzeugspezifisch)}$$

$$(8) \text{ in } (7) \longrightarrow v_{gl} = \sqrt{\frac{c + v_{met} - v_{st}}{a}}$$



HEM / ANTIDOPING

## Antidoping

Svenska Flygsportförbundet tar avstånd från all användning av substanser och metoder som förbjudits av World Anti-Doping Agency (WADA) och internationella flygsportförbundet (FAI). Svenska Flygsportförbundet (FSF) ska enligt Riksidrottsförbundets stadgar 11 kap 4§ "aktivt [...] arbeta för en dopingfri verksamhet inom förbundet och sina medlemsföreningar samt upprätta plan för antidopingarbetet". För att uppfylla den implementerade World Anti-Doping Code, som svensk idrott har i antidopingreglemente och RF:s stadgar, har Svenska Flygsportförbundet tagit fram detta antidopingprogram.

### Lär dig mer



Enklast lär du dig mer genom att gå E-utbildningen Ren Vinnare.



Vi uppmanar samtliga flygsportföreningar att **vaccinera sin klubb**. Målet är att minska risken att oskyldiga hamnar i kläm pga okunskap.

SVENSK ANTI-DOPING

Svensk Antidoping har på sin sajt samlat massor av bra information. Här hittar u hur du söker dispens, den röd-gröna listan och mycket mer.

ANTI-DOPING

FAI samlar sin information om antidoping på följande sajt.



DEMOKRATI VEM SOM FÖREÄRRAR DIG SPELAR INGEN ROLL. TILLS DET GÖR DET. HDI



Starta en ny förening



FAI betyder "Fédération Aéronautique Internationale", det franska namnet på det internationella flygsportförbundet.

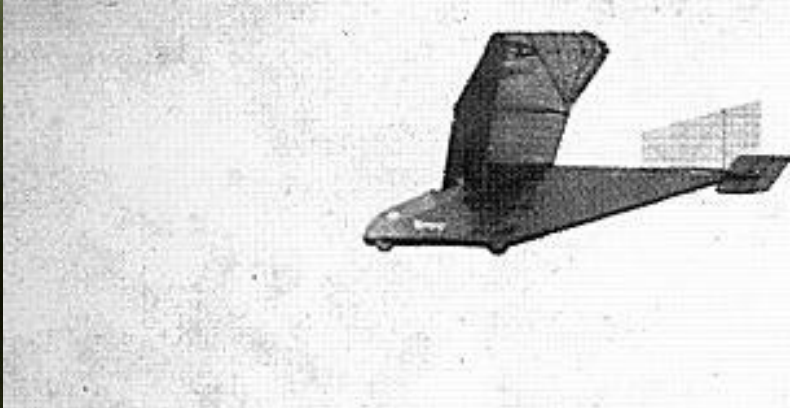


# Vaccinera klubben mot doping!

(och så förstås mot corona)



# 100 år sedan första timmen





50 år sedan Göran Ax blev världsmästare första gången



2022

Året då vi flyger som  
aldrig förr!

