

Billingehus 2019

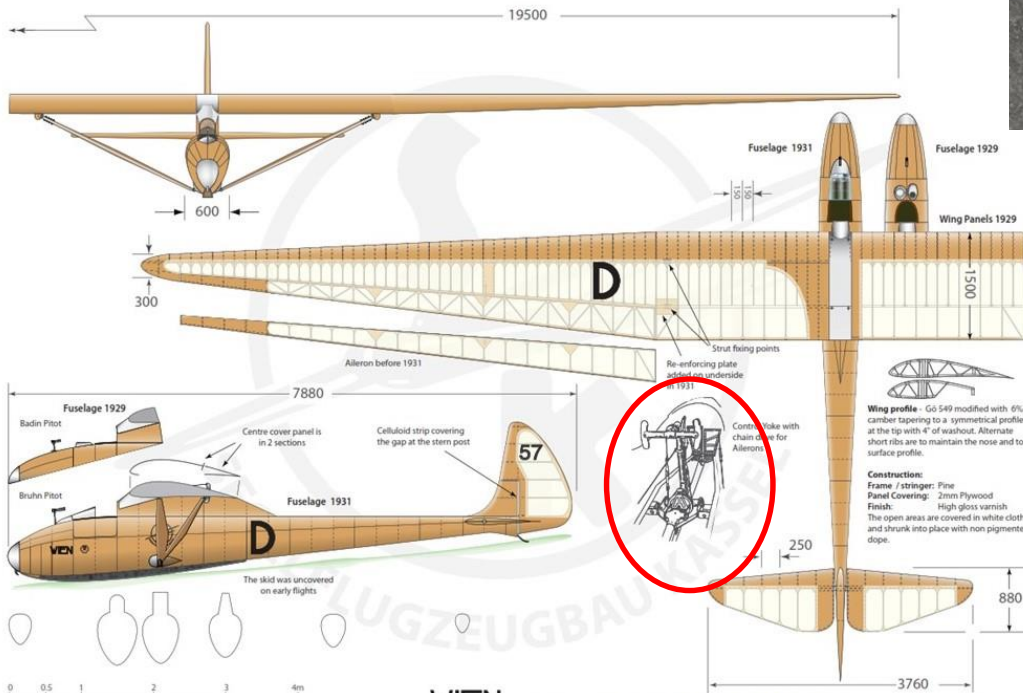
RST Forum

Erik & Robban

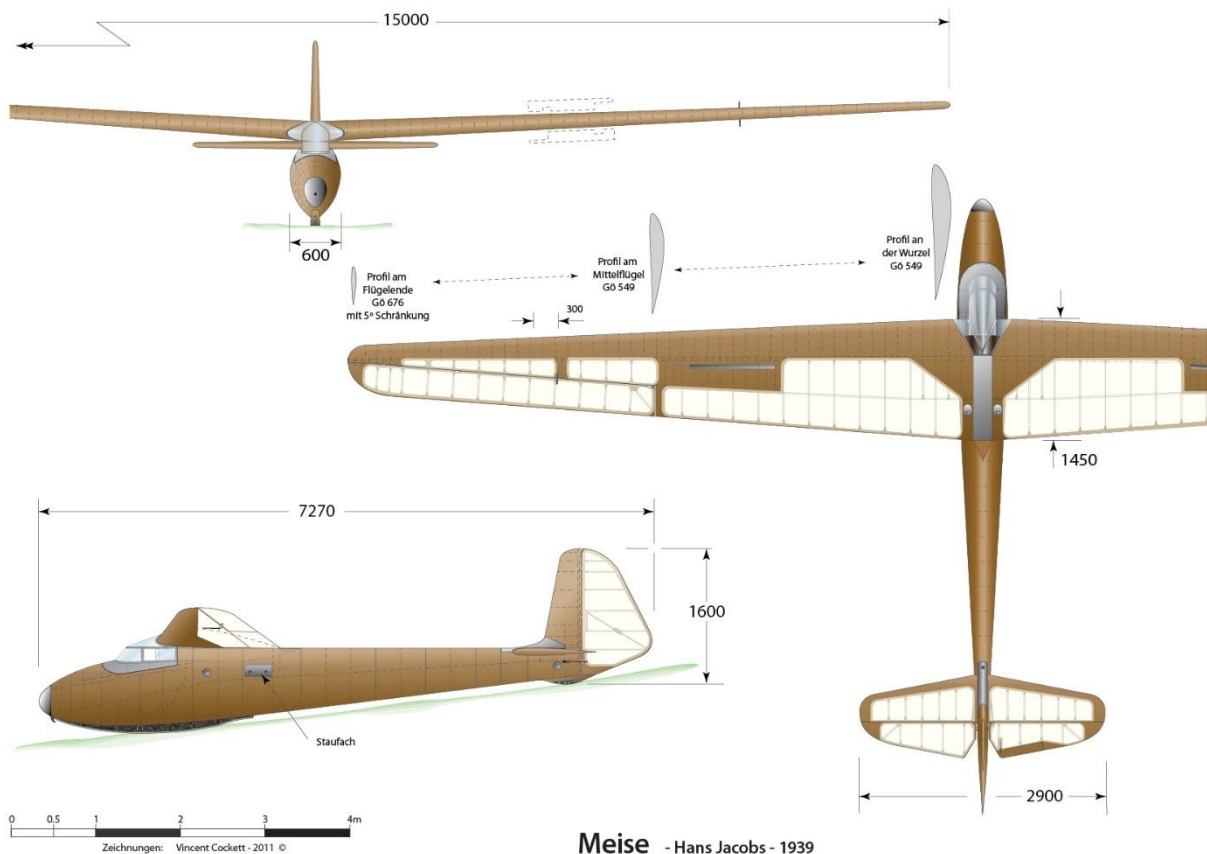
SEGELFLYGET




90 år sedan första flygningen över 100 km: Robert Kronfeld i Wien 15 maj



80 år sedan Meise blir Olympia-planer



Meise - Hans Jacobs - 1939

70 år sedan
Diamant-C instiftas



RiksSegelflygTävlingen

75

- Startade 1944... (2019 var den **76:e** säsongen)
- Förste segraren i RST ("höjdsegelflygning") var **ingenjör** Björn Andersson, Stockholm
- 1945 deltog 14 klubbar med 128 resultat (enbart höjd)
- 2019 35 klubbar och 1 518 resultat
- 1946 tillkom distansmomentet och 3-mannalag

- 10-mannalag tillkom 1948 och man tävlade om "Guldvingen", därefter "Nike", "Silverskrinet" och "Silverskålen"
- Klass I och II infördes 1949
- Hastighetsmomentet tillkom 1952
- 1977 Elitklassen
- 1983 inte längre OK med tävlingsflygningar
- Tvåsits klass och ackumulerad distans
- Stor förändring 2000 (RST online, POB m m)
- 2000 får RST SM status – höjd, distans, hastighet, segelflygkombination och lag
- 2012 helautomatisk utvärdering i RST Online
- 2012 Condor-RST
- 2016 utökades period 2 till 15 oktober
- 2020 kanske inte SM längre
- 2020 året runt



RST är unikt

RST:s motto:
RST ska generera flygning och vara kul



..... men samtidigt är det en tävling med **SM**-status

2019



Vädret var INTE bra!!!!

RST 2019

2018

- 2 053 resultat
ökning med 9.3%
- 350 deltagare
ökning med 0%
- 36 klubbar i Allsvenskan
-
- 29 klubbar i Lag-SM
-
- 335 992 km
ökning med 8.2%

2019

- 1 518 resultat
minskning med 26%
- 307 deltagare
minskning med 12%
- 35 klubbar i Allsvenskan
-
- 26 klubbar i lag SM
minskning med 10%
- 211 607 km
minskning med 37%

Deltagare och poäng

2018

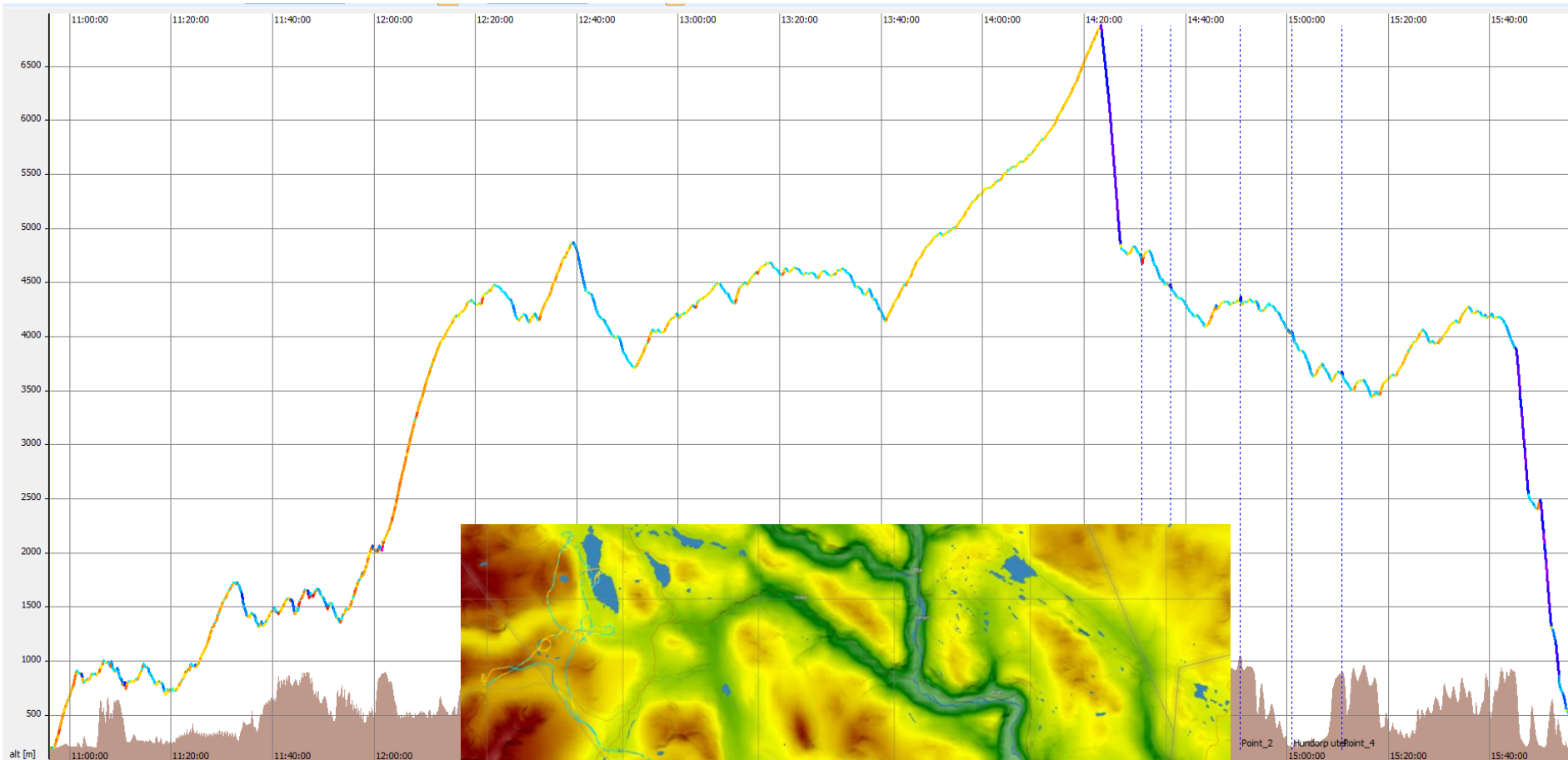
- Höjd 350 (15 708 p)
- Distans 300 (33 492)
- Hastighet 300 (39 138)

2019

- Höjd 307 (19 865p)
- Distans 232 (30 945p)
- Hastighet 231 (37 580p)

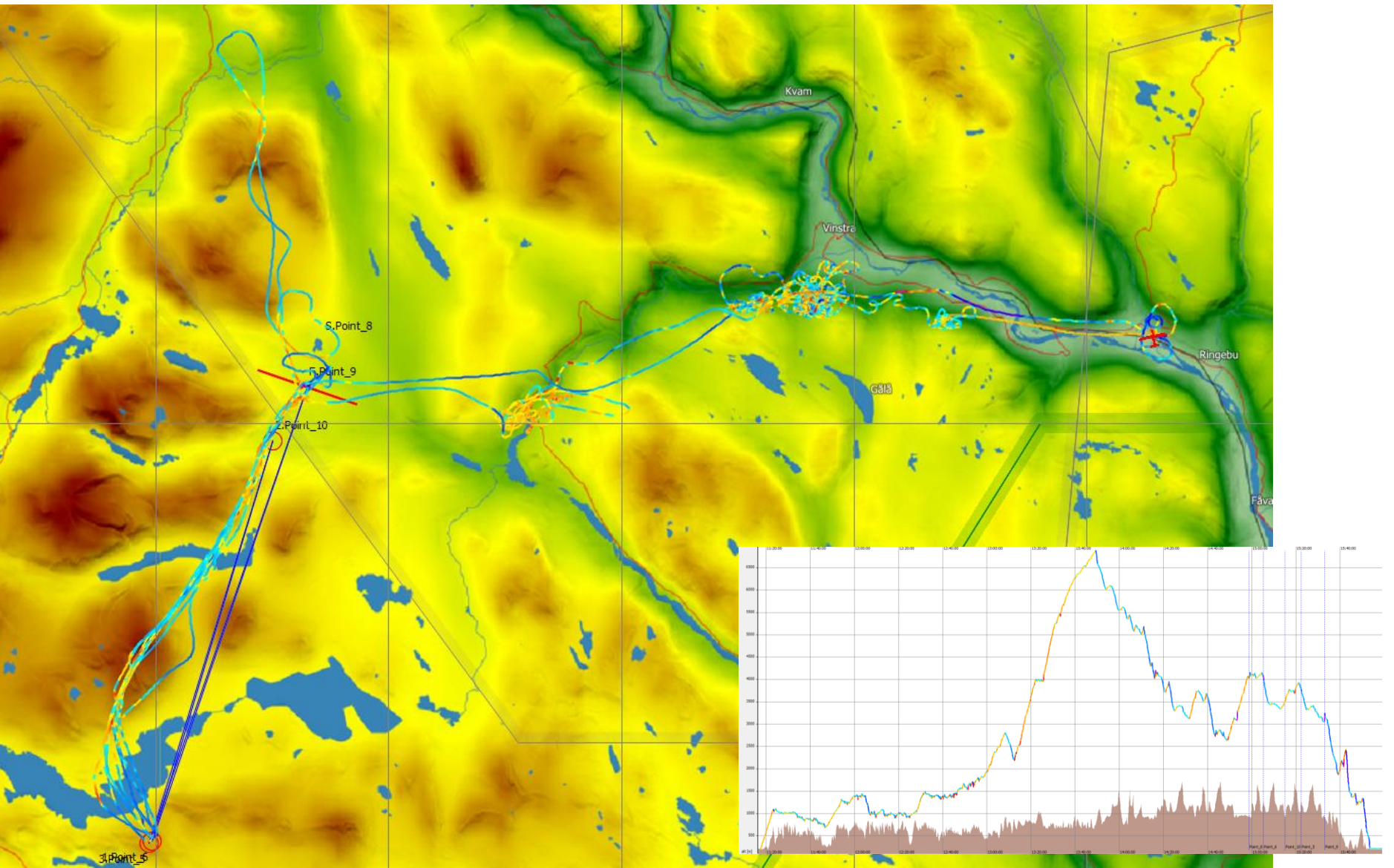


Årets bästa höjdvinst Janne Nordh, Discus 2, 18 sep, 6 202 m



Årets snabbaste flygning

Janne Nordh, Discus 2, 20 sept, 180.3 km/h
(103.1 km FB), 20 076 p



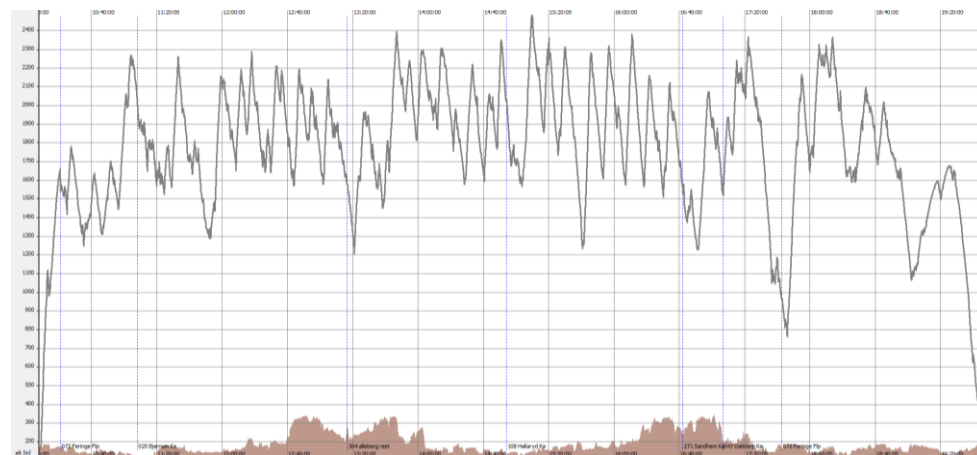
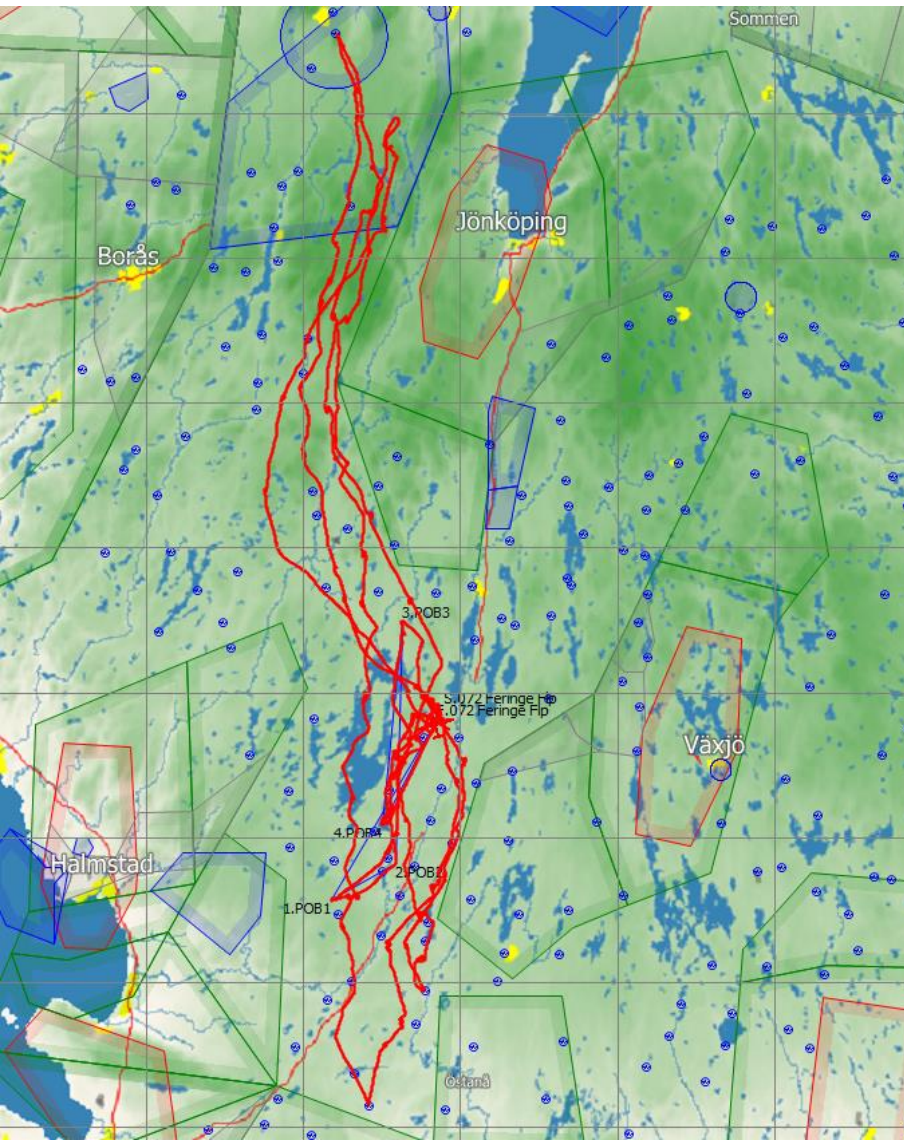
Vår meste RST vinnare
genom tiderna



Årets bästa distans

Gunnar Axelsson, LS 3, 13 maj, 919.7 km (757 FB),

19 162 p



Retrocupen



2 bästa distanser + 4 bästa höjdvinster flugna i ett flygplan konstruerat mellan 1955 och 1970

Segrare 2019: **Bo Svensson**, Eskilstuna
25 (22) deltagare

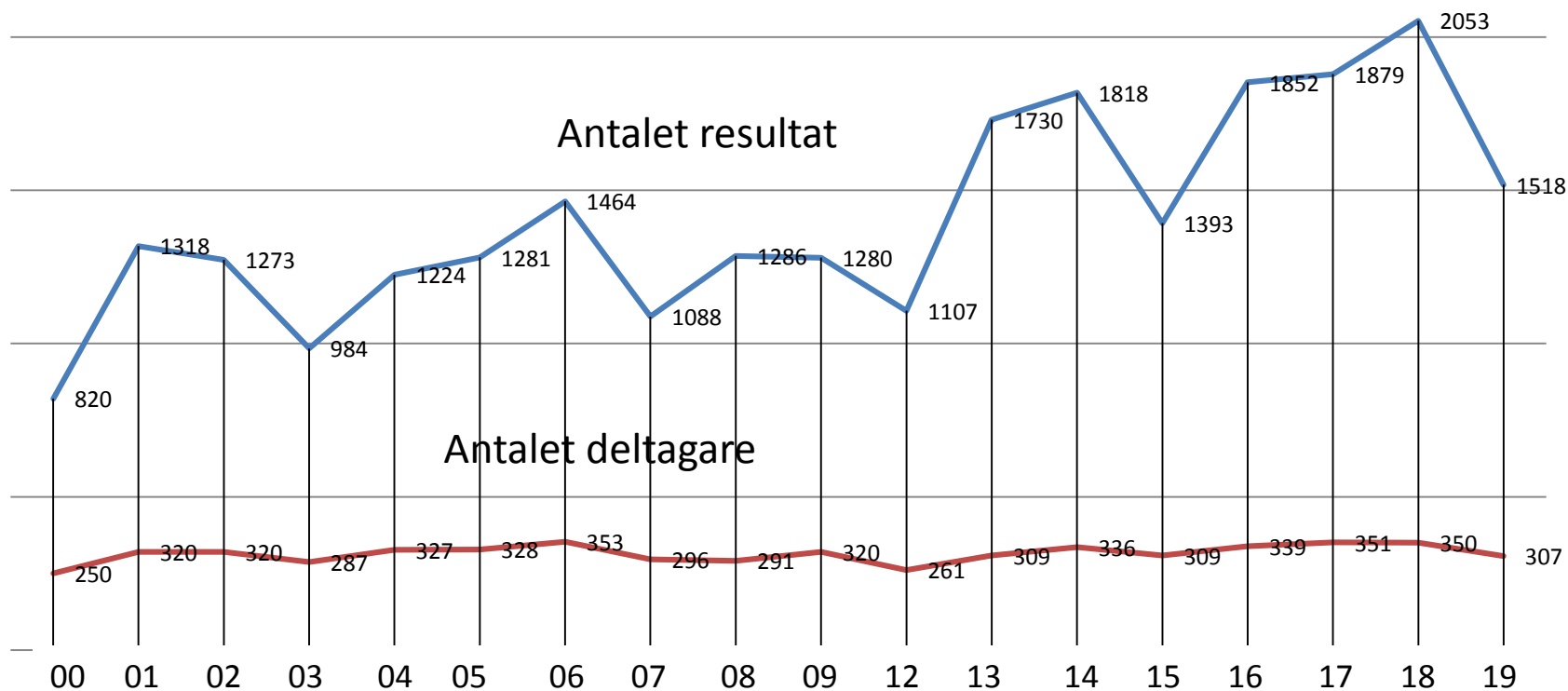
Junior klassen

14 år

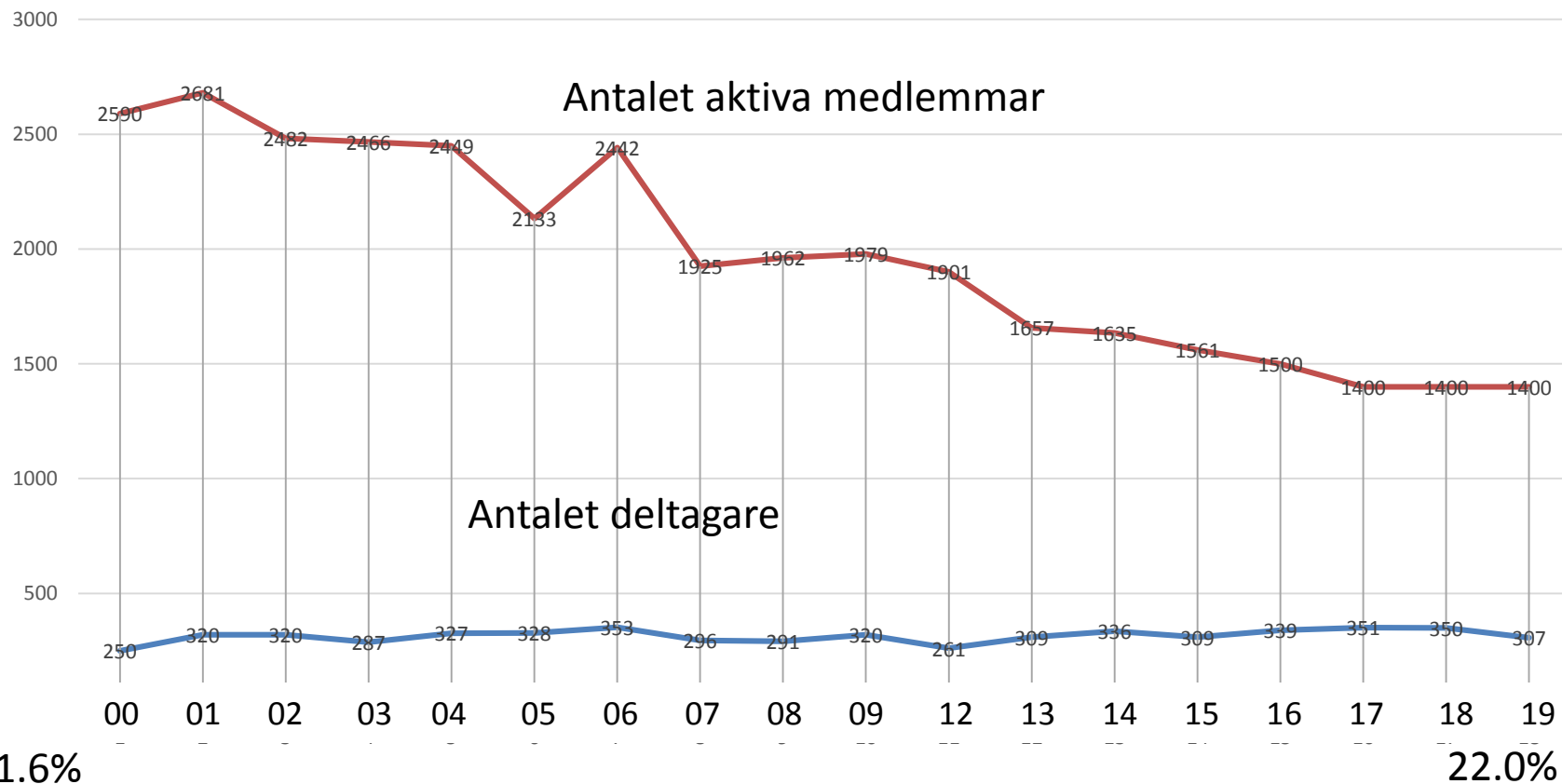
Florian Enoksson,
Ö Sörmland
45 272 p
23 (26(deltagare



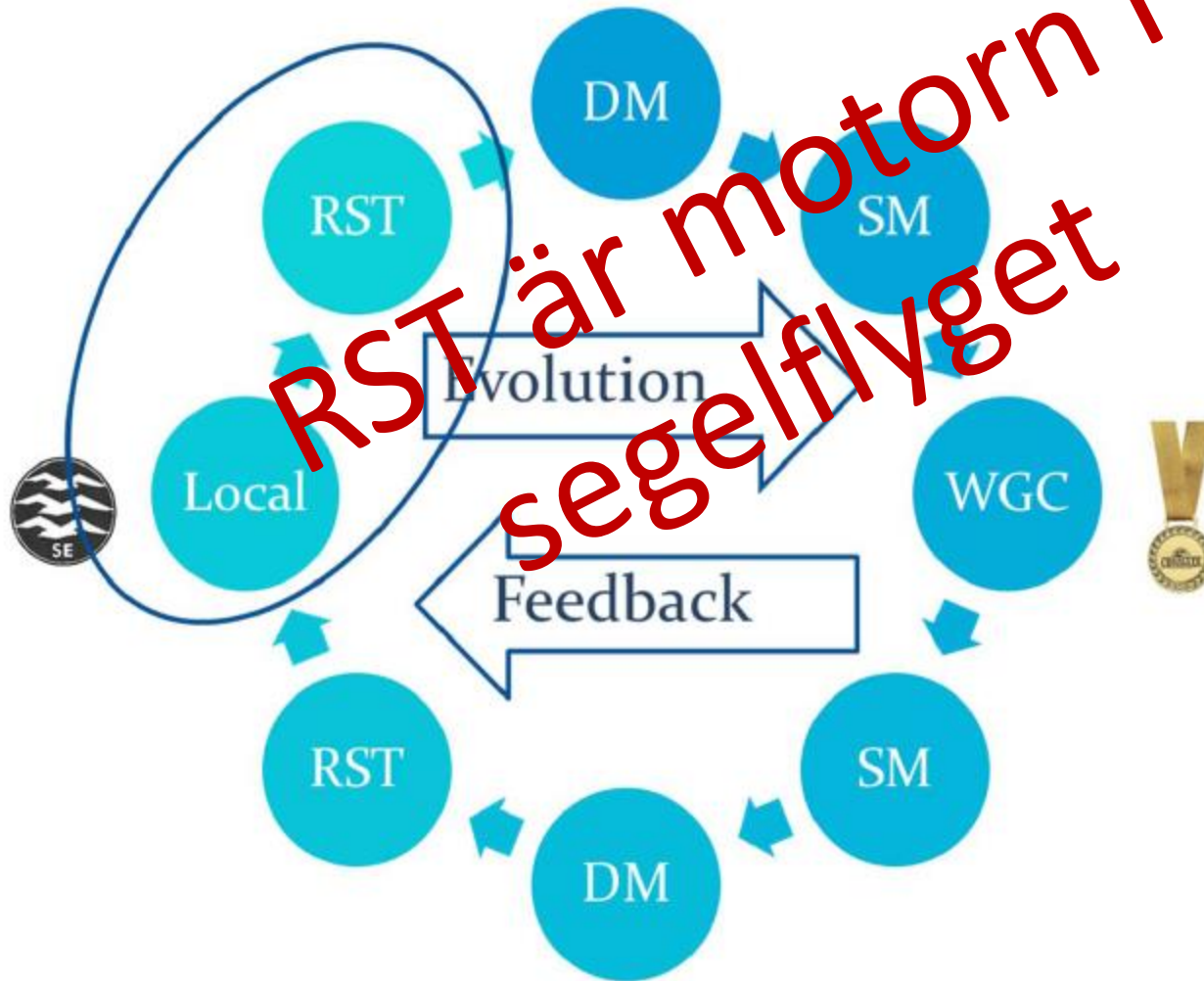
Antalet resultat och deltagare 2000-2009, 2012-2019



Antalet aktiva medlemmar och deltagare 1999-2009, 2012-2017



Segelflygets vision



Ändringar inför 2019



AAT i RST



Distansflygning

D = distans, beräknad enligt FAI sfären

Startlinje höjd Hsm (korrigerad), Mållinje höjd Hmm (korrigerad), dH=Hs-Hm m

FB Distans (D1)km POB Distans (D2) km

Avdrag för starthöjd om dH>1000 m $D3 = 0.1 * (dH - 1000) =$ km, om dH<1000m är D3=0 km

Flugen distans, D1 + D2 - D3

Flugen distans km

Distans avrundas till 1 decimal

FB $2300 * \frac{(D1 - D3)}{k}$ eller **FAI Δ** $2450 * \frac{(D1 - D3)}{k}$ = +

POB $1900 * \frac{(D2 - D3)}{k}$ **AAT** $2200 * \frac{(D1 - D3)}{k}$ = =

OBS! D3 ska endast användas en gång

Vid FB+POB eller AAT+POB används D3 i POB delen

Summa **Poäng**

Poäng avrundas till heltal

Hastighetsflygning

Dm = minsta totaldistans AAT, Minsta tid på banan Tm = Dm/(0.75*k) (avrundat till närmaste 15 min)

B = banlängd, beräknad enligt FAI sfären

Hastighet km/t

(Om tid på banan T<Tm, beräknas hastighet på Tm)

(Hastighet enligt utvärderingsprogram, avrundat till 2 decimaler)

Startlinje höjd Hsm (korrigerad), Mållinje höjd Hmm (korrigerad), dH=Hs-Hm m

Reduktion för starthöjd, om dH < 1000 → rH = 1, om dH > 1000 → $rH = 1 - \frac{(dH - 1000) * 150k}{B * 200000}$

FB $\frac{12000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B - 100}{1500}\right) rH$ eller **FAI Δ** $\frac{12600 * H}{k} * \left(1 + \frac{B - 100}{1500}\right) rH$

POB $\frac{10000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B - 100}{1500}\right) rH$ eller **AAT** $\frac{11000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B - 100}{1500}\right) rH$ **Poäng**

Vid FB+POB eller AAT+POB ska hastigheten räknas enbart på FB delen

Poäng avrundas till heltal

Nya tider

Period 1: 16 oktober – 30 juni

Period 2: 1 juli – 15 oktober

Året runt alltså



Förslag alltid välkomna



RST tävlingsledning

Överledare: Bengt Nilsson

Tävlingsledare: Erik Rudsmark

RST Online: Bengt Nilsson & Robert Klasson

Numera även HDI Safe Skies, DM och årsstatistiken



Håll drömmen vid liv!

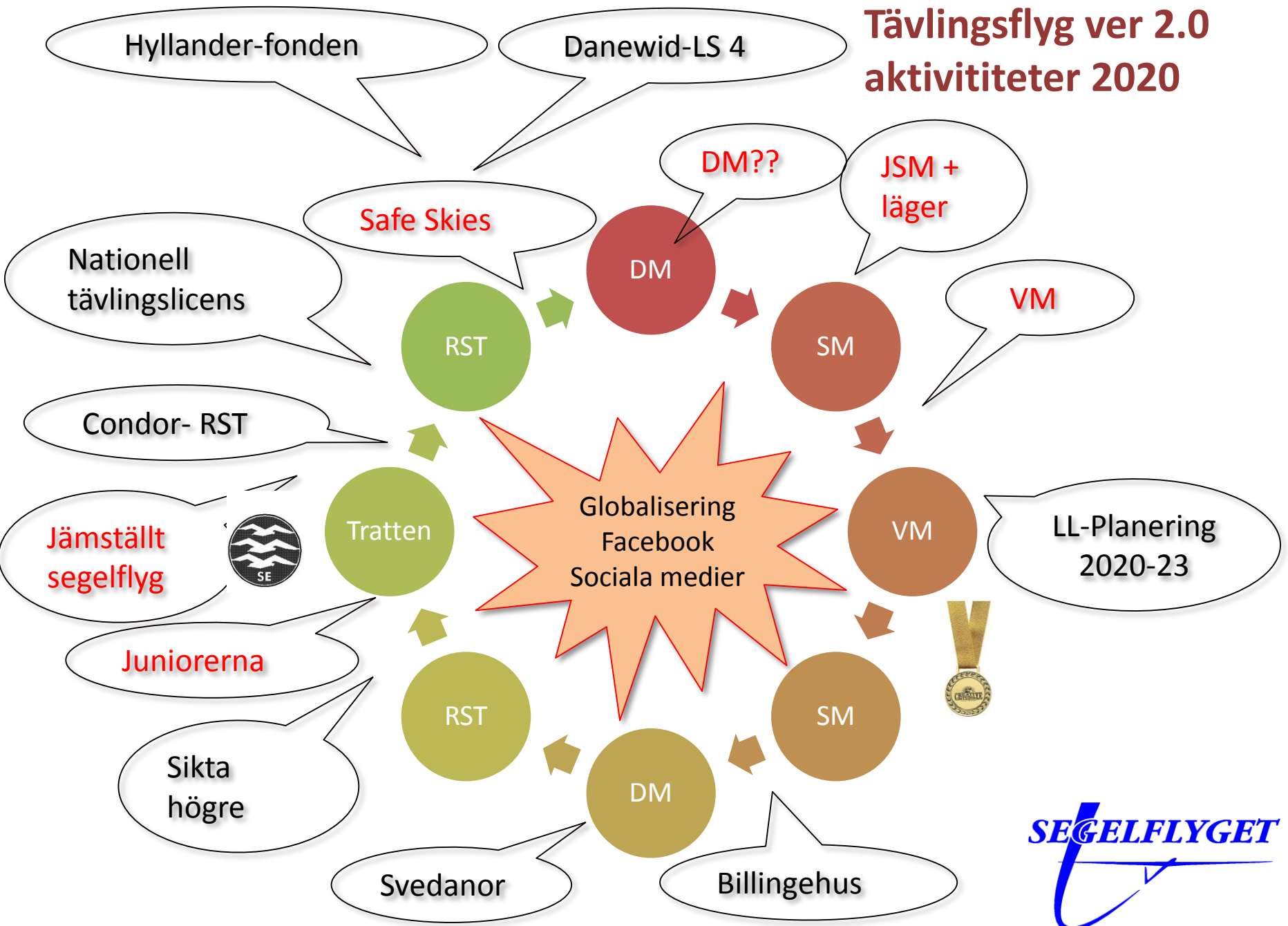


Condor-RST

- 1 nov – 31 dec, 1 jan – 28 feb



Tävlingsflyg ver 2.0 aktiviteter 2020



Glöm inte OLC!

Tageswertung OLC 2018

https://www.onlinecontest.org/olc-2.0/gliding/daily.html?st=olc&rt=olc&df=&sp=2018&c=C0&sc=

Appar Bookmarks Bokmärken Importerat från Firefox ASC British Gliding Associ Craggy Aero Cobra trailer DMI - Vejret i Danm Dansk Svæveflyver U Dittel Avionik Danewid mail Dropbox

OLC Innovations for soaring Segelflugszene Gliding ParaHangGliding ModelGliding

Verstärkungsregion-Zeitraum

Weltweit 2018 OLC-Wertung BHC-Wertung Flugmeldung Teilnehmer Regeln Service ? language sv ??? login

Tageswertung OLC 2018
(Weltweit / 2017-nov-07)

2017-11-07 [32] Suche Filter Excel PDF

32 items found, displaying all items

#	Punkte	Name	km	fai-km	km/h	Startplatz	Club	Flugzeug	Start	Ende	Info
1	569,13	Tobias Geiger (AU / VIC)	500,62	304,2	96,98	Benalla Gld (AU / VIC)	Gliding Club of Vic...	LS 4	00:22	05:36	
<p>☺ ☺ ☺ Nicht drei, aber einen Smiley bekommt jeder OLC-Teilnehmer, der uns unterstützt... hier mehr Informationen dazu.</p>											
2	538,57	Wolfgang Buhrow (DE / BY)	548,78	289,1	109,13	Pokweni (NA)	FSV Erlangen-Nümb...	DG 800/18m	10:16	15:35	
3	529,86	Reinhard Schramme (DE / NI) Max Kollmar (DE / NI)	534,05	233,3	173,49	Bitterwasser (NA)	LSV Rinteln	Arcus M	11:07	14:26	
4	478,15	Gary Stevenson (AU / VIC)	416,08	334,4	87,01	Raywood (AU / VIC)	Grampians Soaring Cl...	Discus 2b	01:24	06:18	
5	474,48	Ulrich Eberhardt-Schramm (DE / BY) Bernd Dolba (DE / BY)	426,98	379,7	111,18	Veronica (NA / D)	AC Coburg	Arcus M	11:39	15:51	
6	436,57	Jaroslaw Mosejewski (AU / VIC)	359,43	286,2	87,08	Raywood (AU / VIC)	Geelong GC	PIK 20 B	01:19	05:38	
7	418,25	Uli Gmelin (DE / NI) Nils Ruckert (DE / NI)	426,63	167,2	86,77	Worcester Gld (ZA)	LSV Rinteln	Arcus M	11:08	16:14	
8	406,83	Lukas Blattmann (DE / BL) Jannes Stahf (DE / BL)	377,37	288,0	89,73	Worcester Gld (ZA)	FCC-Berlin	Arcus T	11:24	15:44	
9	384,28	Mark Bland (AU / VIC)	347,05	124,1	79,07	Mount Beauty ... (AU / VIC)	Mt Beauty Gliding Cl...	H 301	02:05	06:54	
10	380,55	Allen Pharoah (ZA /)	427,27	72,6	101,44	Brits (ZA)	Kranskop Gliding Clu...	Ventus 2c/M1...	10:36	15:02	
11	378,64	Henk du Toit (ZA /)	444,70	7,0	119,38	Brits (ZA)	Kranskop Gliding Clu...	DG 800/18m	10:51	14:49	
12	354,81	Takeshi Maruyama (JP /) Wolfgang Janowitsch (AT /)	326,45	260,1	125,50	Kiripotib (NA)	Japan Soaring Club	Arcus M	09:32	12:25	
13	344,38	Andreas Spielmann (CH /) Peter Hartmann (AT /)	310,30	274,3	126,74	Kiripotib (NA)	SG Nidwalden	Arcus M	09:44	12:24	
14	342,81	Franz Draxinger (DE / BY) Aurel Hallbrucker (AT / BY)	312,07	262,4	100,44	Kiripotib (NA)	LSV Albatros	Arcus M	09:33	12:49	
15	330,43	Richard Treill (AU / VIC)	314,19	263,4	104,10	Raywood (AU / VIC)	Melbourne Gliding Cl...	ASG 29E/18m	01:44	04:56	
16	274,13	Werner Salmen (DE / HE) Hense Vogel (DE / HE)	270,20	141,0	105,62	Bitterwasser (NA)	Akafleg Frankfurt	Arcus M	10:28	13:14	
17	249,33	Allan Barnes (AU / NSW) Leo Davies (AU / NSW)	267,43	22,7	91,52	Lake Keepit G... (AU / NSW)	Lake Keepit Soaring ...	Duo Discus	00:05	05:07	
18	243,73	Kevin Roden (AU / QLD)	197,66	153,6	71,85	McCaffery Gld (AU / QLD)	Gympie Gliding Club	Std. Jantar	01:53	05:04	
19	232,32	Caleb White (AU / VIC)	178,73	163,1	64,48	Raywood (AU / VIC)	Bendigo Gliding Club	Std. Libelle	01:31	04:27	
20	224,05	Steve Coullton (AU / VIC)	175,01	148,5	54,98	Raywood (AU / VIC)	Melbourne Gliding Cl...	Std. Libelle	01:32	04:51	
21	216,18	Craig Dilks (AU / VIC)	174,76	152,5	80,66	Raywood (AU / VIC)	Bendigo Gliding Clu...	PIK 20 B	02:32	04:47	
22	205,45	Adrian Grose (AU / WA)	160,42	150,1	78,33	Narrooin Gld (AU / WA)	Narrooin Gliding Clu...	Std. Jantar	06:26	08:34	
23	199,11	Mark Hunt (AU / VIC)	207,08	66,3	81,46	Raywood (AU / VIC)	Melbourne Gliding Cl...	LS 8/18m	02:46	05:26	
24	193,93	David Wilson (AU / VIC)	203,38	91,3	87,13	Raywood (AU / VIC)	Melbourne Gliding Clu...	ASG 29/18m	01:27	03:59	
25	190,71	Shinzo Takizawa (AU / NSW)	182,86	89,7	95,86	Narromine Gld (AU / NSW)	Soar Narromine	Duo Discus	02:18	04:33	
26	190,27	Scott Lennon (AU / NSW)	182,77	88,4	95,86	Narromine Gld (AU / NSW)	Temora Gliding Club	Duo Discus	02:17	04:25	
27	188,95	Adam Woolley (AU / QLD)	181,78	112,1	99,14	Narromine Gld (AU / NSW)	Kingaroy Soaring Clu...	Ventus 2ax 1...	02:33	04:29	
28	130,96	Mick Webster (AU / NSW)	136,83	6,6	70,22	Narromine Gld (AU / NSW)	Hunter Valley Glidin...	SZD 55	04:33	06:40	
29	89,08	Leigh Stokes (AU / SA)	92,83	23,1	46,15	Khancoban (AU / VIC)	Adelaide University ...	ASW 20 16,6m	01:35	04:00	
30	73,64	Glyn Jackson (NZ /)	71,81	40,5	40,76	Centennial Ta... (NZ / N)	Taranaki Gliding Clu...	Ventus 2	00:20	02:10	
31	35,94	Scott Lennon (AU / NSW)	37,29	7,5	181,41	Peak Hill Exa... (AU / NSW)	Temora Gliding Club	Duo Discus	07:31	08:05	
32	0,00	Lyle McLean (AU / NSW)	170,30	0,0	72,60	Narromine Gld (AU / NSW)	Bathurst Soaring Clu...	Duo Discus T	05:11	07:38	

32 items found, displaying all items

Quick-Links

Letzte News

13. Oktober
Print your OLC-Certificates - Now!

7. Oktober um 13.00 Uhr
Poppenhausen
Jube-Event für die Sieger

Platin Sponsoren

PETER H. BRASCH
LUFTFAHRT-
VERSICHERUNGSMAKLER
www.pbrsch.de

Bürklin
Ihr Spezialversorger

aerokurier
OLC Medienpartner

Gold Sponsoren

binder
Hph sailplanes
LANGE
JONKER SAILPLANES
air avionics
Bitterwasser Lodge
FLIEGER STROM
FLUGZEUGBAU
DWD
ILEC
DAG
FLARM
SCHEMPF HIRTH
Flugzeugbau GmbH
COBRA

Sikta högre!

SEGELFLYGET



Nyheter

Verksamhet

Om förbundet

Instruktioner & blanketter

Länkar

Sikta högre

Flygsport.se



Bli segelflygare!



Tänk dig själv på ett par tusen meters höjd över det vackra svenska landskapet, många mil från flygplatsen där du startade. Rakt över dig där du cirklar i din eleganta farkost, ligger ett vitt stackmön.

Sikten är milsvid och under dig utbreder sig åt alla håll ett fantastiskt panorama. Det enda ljud du hör är vindbruset mot flygplanskroppen, då och då avbrutet av korta radioanrop från andra flygplan i området. Du vet att det hänger på dig själv om du skall finna nya uppvindar så att du kan föra ditt flygplan tillbaka till startplatsen.

Läs mer

SSF kalender

november 2014						
	må	ti	on	to	fr	lö
v. 44	27	28	29	30	31	1

Handlingar till förbundsmötet

2014-10-28

finns nu utlagda på hemsidan

Läs mer...

Påminnelse ordförandekonferensen

2014-10-16

som äger rum fredagen den 14 november på Billingeus

Läs mer...

Anmälan till Billingeus

2014-10-13

Tiden för anmälan går snart ut.

Läs mer...

Fler nyheter »

Föreningsnyheter

Nyhet från Arboga Flygklubb
Nytt nummer av Vingpennan

2014-11-03

Ännu en Vingpenna, nr 2-2014, har publicerats.

Läs mer ...

Nyhet från SSFK - Stockholms Segelflygklubb
Styrelsemöte 10 2014-10-09

2014-11-02

Några av de punkter som avhandlades:

Läs mer

Övriga nyheter



Flygsäkerhet
EASA Safety Conference on GA

2014-10-24

EASA arrangerade 15-16 oktober i Rom en flygsäkerhetskonferens med fokus



Segelflyg SM och JNM 2014
Nedan finner du direktlänkar till SM/JNM genom att klicka på respektive logga



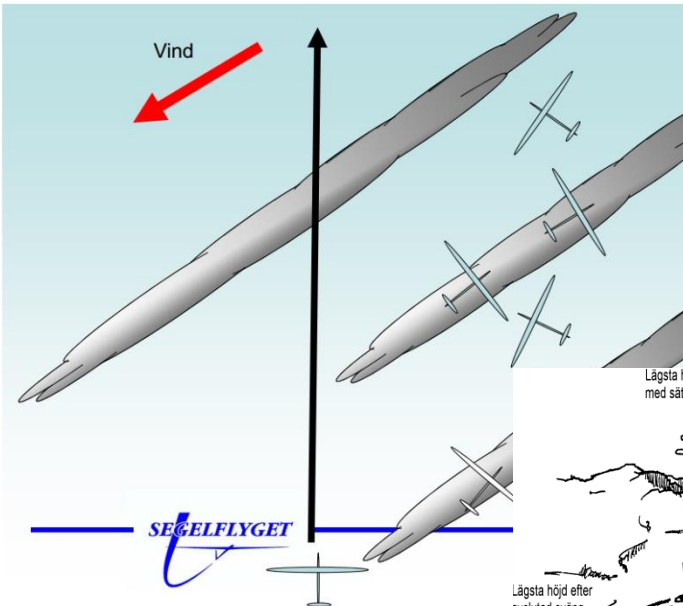
SEGELFLYGET

Välj kategori:

Titel	Uppladdad	Filtyp	Storlek
AVA utb_Hse	2016-06-07	application/pdf	1 MB
Bogsering instruktion_Hse	2016-06-07	application/pdf	2 MB
Finalglidning	2016-06-07	application/pdf	2 MB
FLARM	2016-06-07	application/pdf	1 MB
Flyingfaster Cochrane	2016-06-07	application/pdf	64 KB
Gunnar Karlsson tips	2016-06-07	application/pdf	100 KB
Human-Factors-for-gliders-pilots-NZ	2016-06-07	application/pdf	691 KB
Instrumentflygningens genomförande samt beskrivning av IMC kurs	2016-06-07	application/pdf	2 MB
KAXCtrainingguide	2016-06-07	application/pdf	1 MB
Landningsvarv_metkroken_Hse	2016-06-07	application/pdf	4 MB
mc-theorie	2016-06-07	application/pdf	2 MB
Presentation segelflyg	2016-06-07	application/pdf	4 MB
RST	2016-06-07	application/pdf	5 MB
Sailplane Thermalling Procedures	2016-06-07	application/pdf	192 KB
Solfahrt	2016-06-07	application/pdf	4 MB
speight_papers_probability_in_cross-country_flying	2016-06-07	application/pdf	424 KB
tempogram	2016-06-07	application/vnd.ms-powerpoint	2 MB
Termikblåsor	2016-06-07	application/pdf	298 KB
Termikflygning	2016-06-07	application/pdf	4 MB
thermodynamic diagrams	2016-06-07	application/pdf	761 KB
To water or not to water	2016-06-07	application/pdf	464 KB
Utelandning	2016-06-07	application/pdf	844 KB
Utelandning_2	2016-06-07	application/pdf	1 MB
Utelandningar_tips och råd_lära av misstag_pres_Henrik Svensson	2016-06-07	application/pdf	6 MB
VortragMaccready	2016-06-07	application/vnd.ms-powerpoint	2 MB

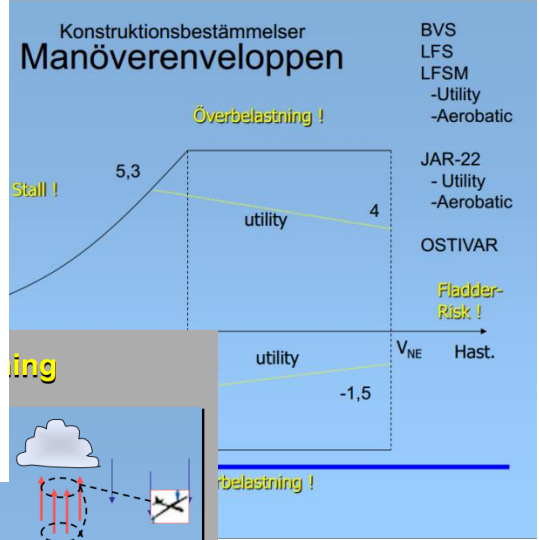
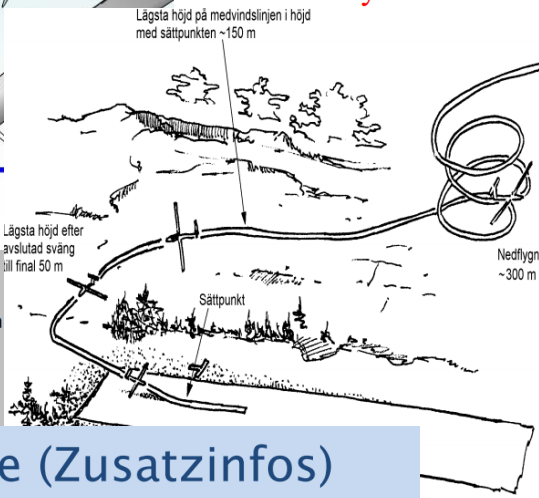
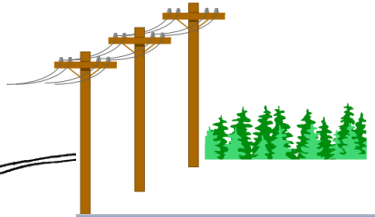
kurser liksom alla föreningsars utbildningsutbud.
Till Segelflygskola



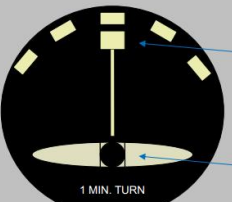


Det viktigaste med fältet är...

- Tillräckligt långt
- Inga hinder (ledningar mm)
- Fri inflygning
- Ej nedförslut
- Fältyta



Svängindikator



"Kolla gyrot vid visuell flygning innan flygning i moln!"

Girindikatorn

MC-Theorie (Zusatzinfos)

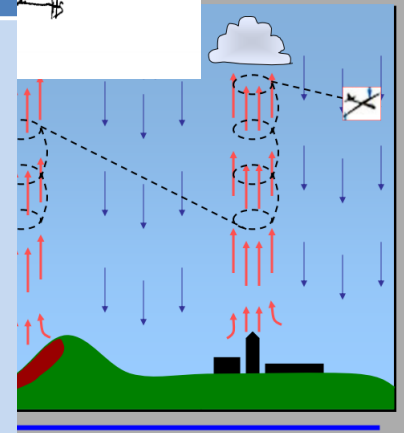
Herleitung der Sollfahrtgleichung:

$$(6) \quad 0 = -v_{st} - \frac{dv_{si}}{dv_{gl}} \cdot v_{gl} + v_{si} + v_{met}$$

$$(7) \quad \frac{dv_{si}}{dv_{gl}} \cdot v_{gl} = v_{si}(v_{gl}) - v_{st} + v_{met} \quad \text{Sollfahrtgleichung}$$

$$(8) \quad v_{si}(v_{gl}) = a \cdot v_{gl}^2 + b \cdot v_{gl} + c \quad \text{Flugzeugpolare (a,b,c Flugzeugspezifisch)}$$

$$(8) \text{ in (7)} \longrightarrow v_{gl} = \sqrt{\frac{c + v_{met} - v_{st}}{a}}$$



2020 – Moderna segelflyget fyller 100 år

Första Rhöntävlingen



Frågor?

